

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด และบริษัท เทสท์ เทค จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ปริมาณก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction) 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปี แรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและถัดไป นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และต่อไป จึงลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ปริมาณก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction) 	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว - อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไป นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อ ๆ ไป จึงลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 - พ.ศ. 2561 มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงได้ลดความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินการคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว และอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - สารประกอบอินทรีย์ ระเหย (VOCs)	- ชั้นชานชาลาของสถานี รถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการ ตรวจวัดข้อมูลพื้นฐาน ด้านสิ่งแวดล้อม - ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า	- 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่าน ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดไม่มี ค่า สารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน/ ค่าเผื่อระวัง ไม่จำเป็นต้องทำการ ตรวจวัดในปีถัดไป	-	-
- ค่าการไหลเวียนของ อากาศ (Air Ventilation) - ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria)และเชื้อ รารวม	- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทั้ง 6 สถานี - ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า	- ทำการตรวจวัดในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่าน ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ภายในขบวนรถไฟฟ้าและสถานีรถไฟฟ้า ใน เดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2566 ได้มีดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 3-5 และ 10 เมษายน พ.ศ. 2566, วันที่ 7-10, 11 สิงหาคม และวันที่ 6-8, 12 และ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3-3 ถึง ตารางที่ 3-5 และ ตารางที่ 3-8 ถึง ตารางที่ 3-10	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) 	<ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์ซ่อมบำรุง - ชานชาลาสถานี <p>โดยกำหนดจุดตรวจวัดตาม Point Source เป็นหลัก</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรกนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไป นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อ ๆ ไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) บริเวณชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินการตรวจวัดเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ส่วนระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานกำหนด 	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. แร่งสนั่นสะเทือน - ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV)	- ศูนย์ซ่อมบำรุง - พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ มหาวิทยาลัย เซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และ วัดหัวลำโพง	- 3 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-
	- ชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม	- 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ - 3 วันต่อเนื่อง (ปีละ 1 ครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไป นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เฉพาะในกรณี queพบว่าการตรวจวัดไม่มีค่า	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชานชาลาสถานีรถไฟฟ้า ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินการตรวจวัด เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. แรงสั่นสะเทือน (ต่อ) - ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV) (ต่อ)		เกินเกณฑ์ มาตรฐานและไม่มี แนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และ ปีต่อ ๆ ไป จึงจะลดความถี่ได้		-
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ - ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (TSS) - ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) - ซัลไฟด์ (ในรูปของ H ₂ S) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- จุดปล่อยน้ำทิ้งได้รับการ บำบัดแล้วจากระบบบำบัด น้ำเสียก่อนทิ้งลงสู่ระบบ ระบายน้ำสาธารณะ ของ ทั้ง 18 สถานี	- ทุก 4 เดือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ น้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 ครั้ง/ปี (ตามมาตรการฯ กำหนดไว้ ทุก 4 เดือน) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินการ ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง 2 ครั้ง ใน เดือนกันยายนและเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3-13	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟาร์มนคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำผิวดิน (ต่อ)	- จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับ การบำบัดแล้วจากระบบ บำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อม บำรุง	- ทุก 4 เดือน	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ น้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดจากบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทุก 1 เดือน (ตามมาตรการฯ กำหนดไว้ทุก 4 เดือน) โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินการ ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งไปแล้ว 6 ครั้ง ในเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 3-14	-
คุณภาพน้ำผิวดิน ได้แก่ - อุณหภูมิ - ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) - ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD), ซีโอดี (COD) - ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN)	- เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินที่ บริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำ ของ คลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไผ่สีสุก และคลองธรรมชาติ บริเวณอาคารซ่อมบำรุง และอาคารบริหาร	- 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการ ผ่านความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/น้ำผิวดิน (ต่อ) - ซัลไฟด์ (Sulfide as H ₂ S) - แอมโมเนีย (NH ₃) - ไนเตรท (NO ₃) - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Coliform Bacteria)	- เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินที่บริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำของคลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไผ่สิงโต และคลองธรรมชาติบริเวณอาคารซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร	- 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- บริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทาง	- ทุก ๆ ระยะ 5 ปี หรือทุก ๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย)	- บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทางทุก ๆ 5 ปี โดยมีการดำเนินการสำรวจครั้งล่าสุดในปี พ.ศ. 2561 (เดือนเมษายนและพฤษภาคม พ.ศ. 2561)	-



3.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.2.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. ช่วงกลางวัน 12.00-14.00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา ดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดัง ตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 วิธีเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria)	Biostage	USP 43/NF38 : 2020	USP
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi)	Biostage	USP 43/NF38 : 2020	USP
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)	Hot Wire Anemometer	Calculate	-

2) ผลการตรวจวัด

รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 3-3 ถึง ตารางที่ 3-5 กราฟที่ 3-1 ถึง กราฟที่ 3-3 ภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดัง ภาพที่ 3-1 และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าวผนวกที่ 4-1

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. ช่วงกลางวัน 12.00-14.00 น.) โดยการสุ่มตรวจวัด 4 ขบวนต่อช่วงเวลา เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ช่วงเช้า ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้า No. 1019, No. 1066, No. 1005 และ No. 1080 และช่วงกลางวัน ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้า No. 1019, No. 1066, No. 1005 และ No. 1080 และวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้า No. 1029, No. 1072, No. 1007 และ No. 1096 และช่วงกลางวัน ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้า No. 1054, No. 1104, No. 1031 และ No. 1065 รายละเอียดดังนี้



1. ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า

1.1 ผลการตรวจวัดในช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงเช้า มีปริมาณอยู่ในช่วง 88-177 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงกลางวัน มีปริมาณอยู่ในช่วง 44-115 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงเช้า มีปริมาณอยู่ในช่วง 0-44 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงกลางวัน มีปริมาณอยู่ในช่วง 0-53 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงเช้า มีค่าอยู่ในช่วง 24.37-42.78 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงกลางวัน มีค่าอยู่ในช่วง 17.17-62.44 CFM/Person

1.2 ผลการตรวจวัดในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงเช้า มีปริมาณอยู่ในช่วง 230-362 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงกลางวัน มีปริมาณอยู่ในช่วง 18-300 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงเช้า มีปริมาณอยู่ในช่วง 27-150 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงกลางวัน มีปริมาณอยู่ในช่วง 18-88 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงเช้า มีค่าอยู่ในช่วง 32.02-43.63 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า ช่วงกลางวัน มีค่าอยู่ในช่วง 42.24-68.54 CFM/Person



ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)
10 ส.ค. 66			
ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.)	07.42-07.46 น.	Service Train No.28, Train No.1019	88
	08.01-08.05 น.	Service Train No.20209, Train No.1066	115
	08.10-08.14 น.	Service Train No.40, Train No.1005	177
	08.25-08.29 น.	Service Train No.24209, Train No.1080	88
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			88-177
ช่วงกลางวัน (12.00-14.00 น.)	12.06-12.10 น.	Service Train No.22178, Train No.1058	115
	12.17-12.21 น.	Service Train No.16, Train No.1031	44
	12.35-12.39 น.	Service Train No.01178, Train No.1076	62
	12.43-12.47 น.	Service Train No.20252, Train No.1066	44
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			44-115

- หมายเหตุ :**
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.28, Train No.1019 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.20209, Train No.1066 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.40, Train No.1005 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.24209, Train No.1080 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.22178, Train No.1058 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.16, Train No.1031 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.01178, Train No.1076 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.20252, Train No.1066 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



**ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)
12 ธ.ค. 66			
ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.)	07.37-07.41 น.	Service Train No.1203178, Train No.1029	239
	07.50-07.54 น.	Service Train No.24209, Train No.1072	256
	08.02-08.06 น.	Service Train No.28, Train No.1007	230
	08.12-08.16 น.	Service Train No.81213, Train No.1096	362
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			230-362
ช่วงกลางวัน (12.00-14.00 น.)	13.01-13.05 น.	Service Train No.12178, Train No.1054	18
	13.17-13.21 น.	Service Train No.6252, Train No.1104	177
	13.28-13.32 น.	Service Train No.16, Train No.1031	300
	13.43-13.47 น.	Service Train No.010252, Train No.1065	80
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			18-300

- หมายเหตุ :**
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.1203178, Train No.1029 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.24209, Train No.1072 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.28, Train No.1007 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.81213, Train No.1096 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.12178, Train No.1054 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.6252, Train No.1104 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.16, Train No.1031 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.010252, Train No.1065 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ช่วงเวลาการตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)
10 ส.ค. 66			
ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.)	07.46-07.50 น.	Service Train No.28, Train No.1019	9
	08.05-08.09 น.	Service Train No.20209, Train No.1066	0
	08.14-08.18 น.	Service Train No.40, Train No.1005	44
	08.29-08.33 น.	Service Train No.24209, Train No.1080	44
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			0-44
ช่วงกลางวัน (12.00-14.00 น.)	12.10-12.14 น.	Service Train No.22178, Train No.1058	35
	12.21-12.25 น.	Service Train No.16, Train No.1031	0
	12.39-12.43 น.	Service Train No.01178, Train No.1076	53
	12.47-12.51 น.	Service Train No.20252, Train No.1066	9
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			0-53

- หมายเหตุ :**
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.28, Train No.1019 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.20209, Train No.1066 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.40, Train No.1005 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.24209, Train No.1080 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.22178, Train No.1058 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.16, Train No.1031 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.01178, Train No.1076 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.20252, Train No.1066 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)
12 ธ.ค. 66			
ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.)	07.41-07.45 น.	Service Train No.1203178, Train No.1029	27
	07.54-07.58 น.	Service Train No.24209, Train No.1072	124
	08.02-08.06 น.	Service Train No.28, Train No.1007	27
	08.16-08.20 น.	Service Train No.81213, Train No.1096	150
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			27-150
ช่วงกลางวัน (12.00-14.00 น.)	13.05-13.09 น.	Service Train No.12178, Train No.1054	88
	13.17-13.21 น.	Service Train No.6252, Train No.1104	18
	12.32-13.36 น.	Service Train No.16, Train No.1031	35
	13.47-13.51 น.	Service Train No.010252, Train No.1065	35
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			18-88

- หมายเหตุ :**
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.1203178, Train No.1029 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.24209, Train No.1072 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.28, Train No.1007 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.81213, Train No.1096 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.12178, Train No.1054 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.6252, Train No.1104 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.16, Train No.1031 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.010252, Train No.1065 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
10 ส.ค. 66			
ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.)	07.42-07.46 น.	Service Train No.28, Train No.1019	42.78
	08.01-08.05 น.	Service Train No.20209, Train No.1066	24.37
	08.10-08.14 น.	Service Train No.40, Train No.1005	29.13
	08.25-08.29 น.	Service Train No.24209, Train No.1080	27.01
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			24.37-42.78
ช่วงกลางวัน (12.00-14.00 น.)	12.06-12.10 น.	Service Train No.22178, Train No.1058	29.98
	12.17-12.21 น.	Service Train No.16, Train No.1031	59.02
	12.35-12.39 น.	Service Train No.01178, Train No.1076	17.17
	12.43-12.47 น.	Service Train No.20252, Train No.1066	62.44
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			17.17-62.44

- หมายเหตุ :**
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.28, Train No.1019 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.20209, Train No.1066 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.40, Train No.1005 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.24209, Train No.1080 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.22178, Train No.1058 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.16, Train No.1031 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.01178, Train No.1076 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.20252, Train No.1066 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



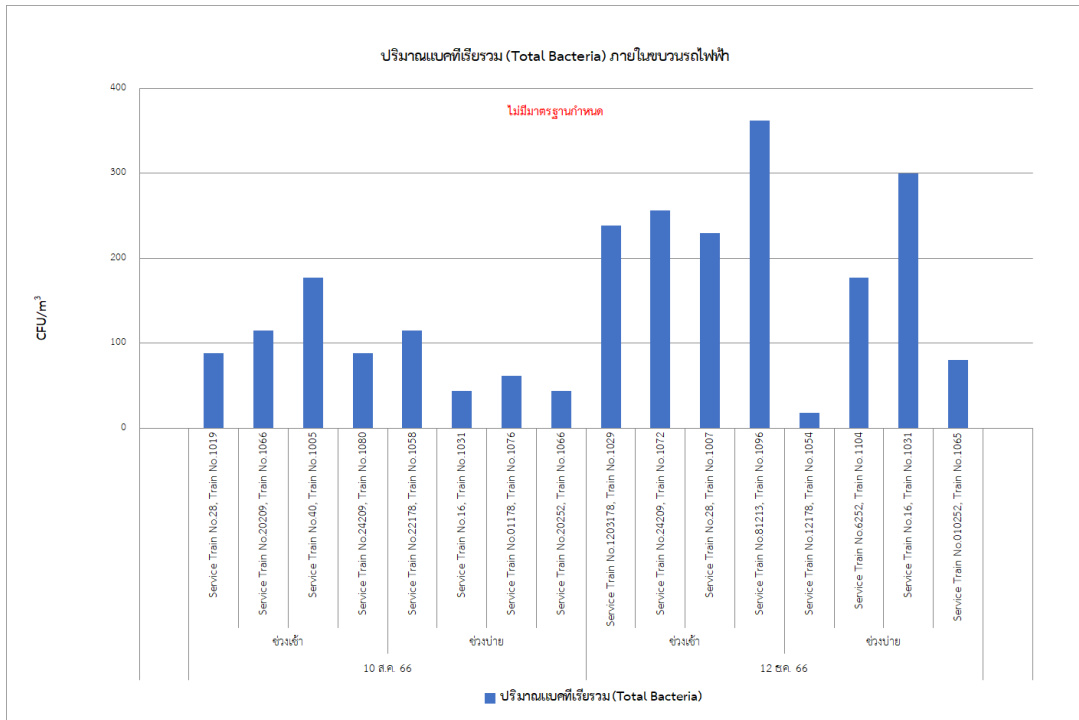
ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

ช่วงเวลาตรวจวัด		พื้นที่ทำการตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
12 ธ.ค. 66			
ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.)	07.37-07.41 น.	Service Train No.1203178, Train No.1029	34.02
	07.50-07.54 น.	Service Train No.24209, Train No.1072	38.61
	08.02-08.06 น.	Service Train No.28, Train No.1007	43.63
	08.12-08.16 น.	Service Train No.81213, Train No.1096	35.01
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			34.02-43.63
ช่วงกลางวัน (12.00-14.00 น.)	13.01-13.05 น.	Service Train No.12178, Train No.1054	42.97
	13.17-13.21 น.	Service Train No.6252, Train No.1104	60.63
	13.28-13.32 น.	Service Train No.16, Train No.1031	42.24
	13.43-13.47 น.	Service Train No.010252, Train No.1065	68.54
ค่าต่ำสุด-สูงสุด			42.24-68.54

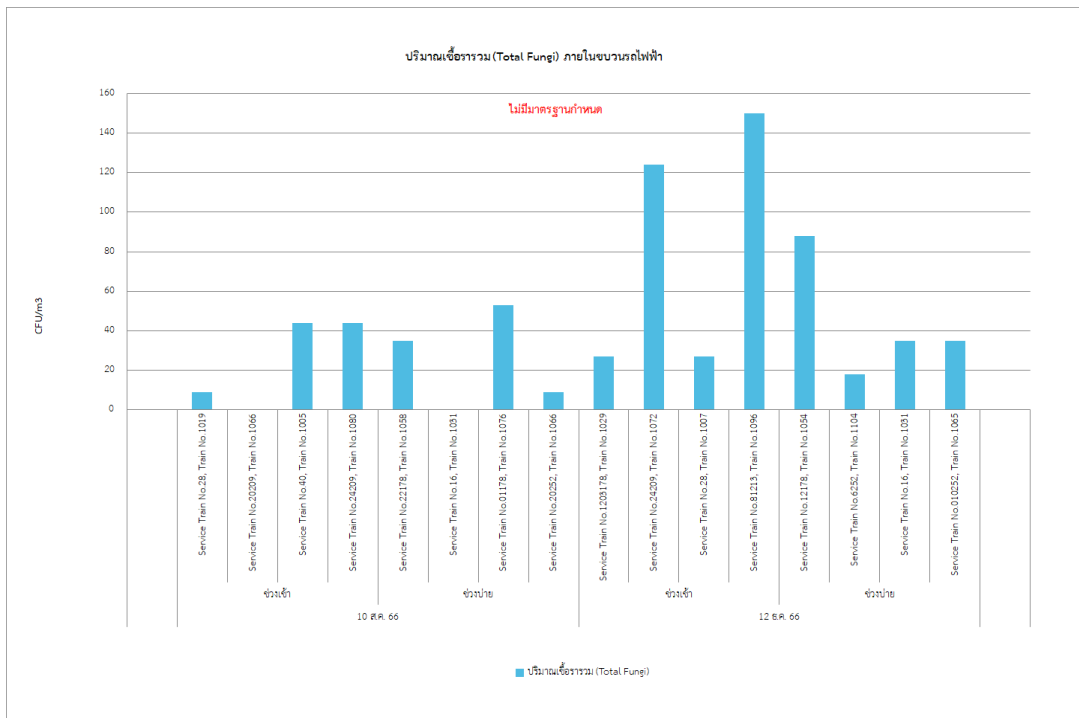
- หมายเหตุ :**
- CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.1203178, Train No.1029 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 150-200 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.24209, Train No.1072 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.28, Train No.1007 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.81213, Train No.1096 ในช่วงเช้า อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.12178, Train No.1054 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.6252, Train No.1104 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.16, Train No.1031 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 100-150 คน
 - สภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า Service Train No.010252, Train No.1065 ในช่วงกลางวัน อากาศค่อนข้างเย็นและชื้น มีผู้โดยสารประมาณ 50-100 คน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



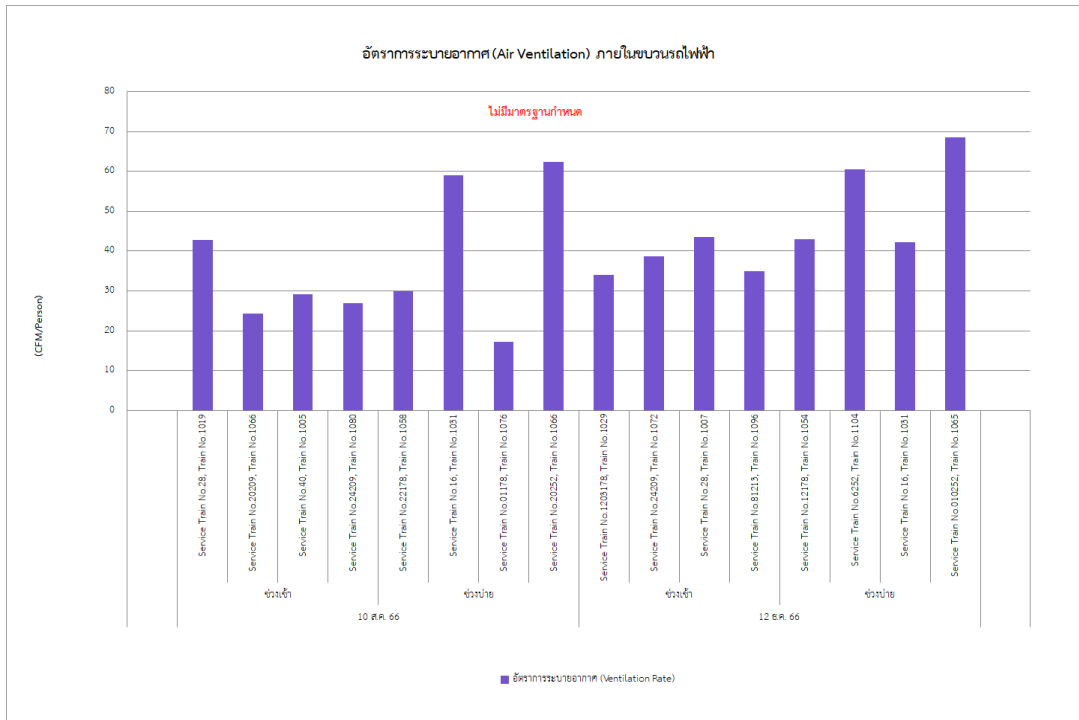


กราฟที่ 3-1 ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-2 ผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566





กราฟที่ 3-3 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



3.2.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

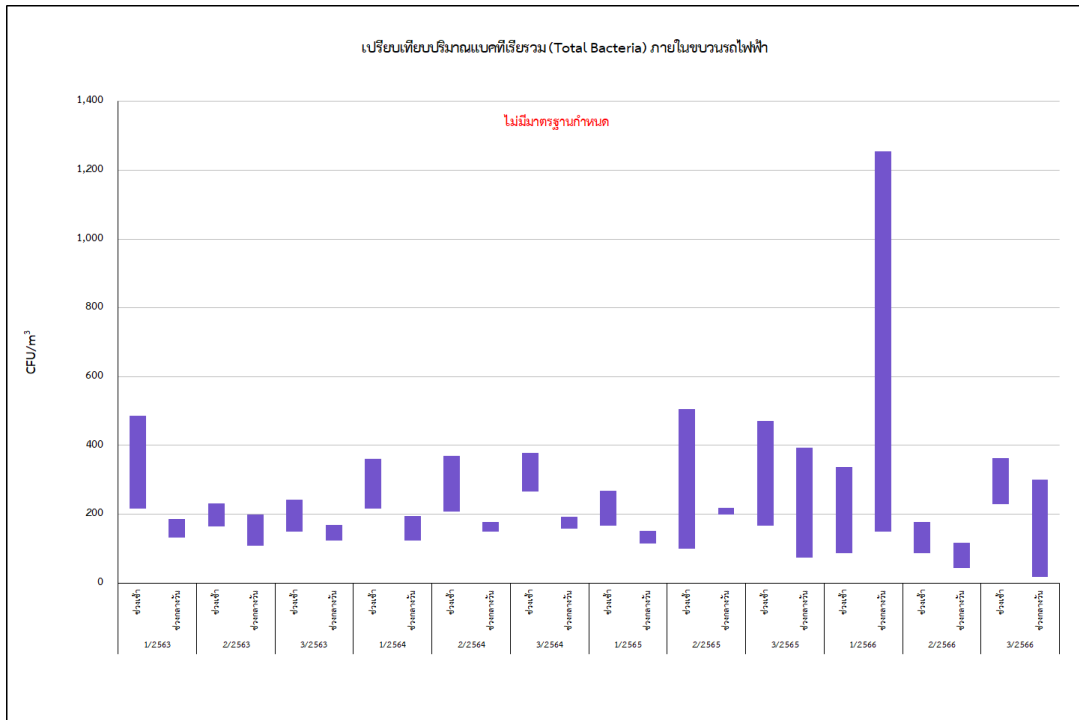
จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566 (ย้อนหลัง 3 ปี) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 3-6 และ กราฟที่ 3-4 ถึง กราฟที่ 3-6

ตารางที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

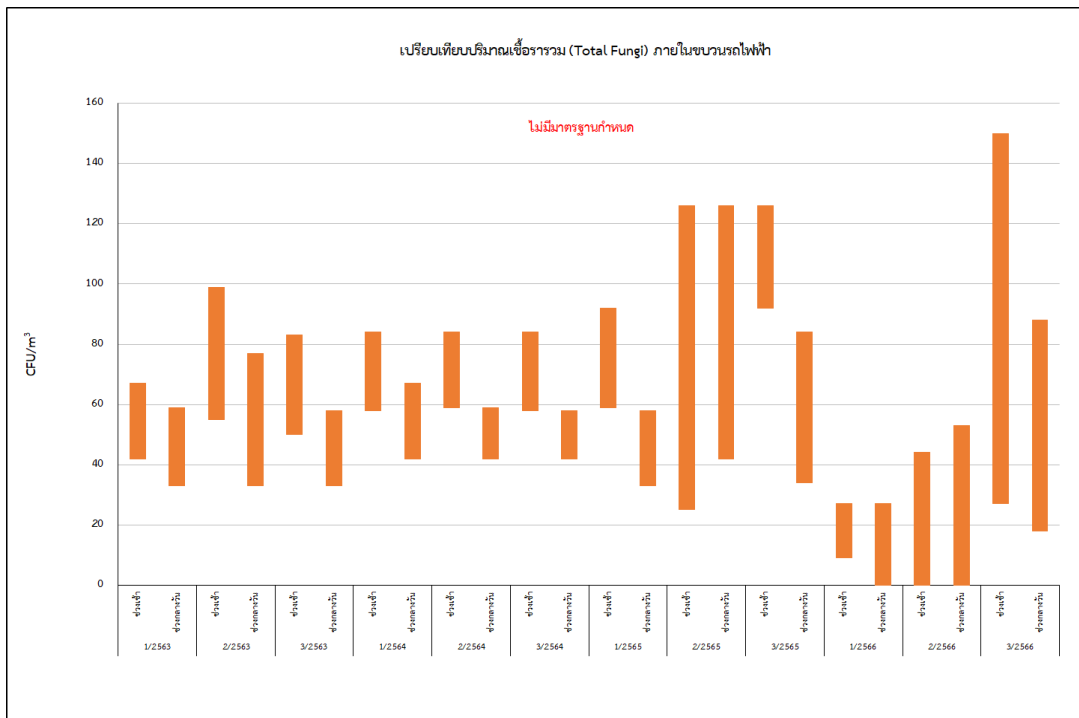
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	ช่วงเช้า	217-486	42-67	41.04-49.11
	ช่วงกลางวัน	134-184	33-59	88.71-115.79
2/2563	ช่วงเช้า	165-230	55-99	22.27-28.87
	ช่วงกลางวัน	110-199	33-77	33.23-50.23
3/2563	ช่วงเช้า	150-241	50-83	15.15-17.24
	ช่วงกลางวัน	125-167	33-58	23.11-32.74
1/2564	ช่วงเช้า	217-361	58-84	15.05-16.52
	ช่วงกลางวัน	125-194	42-67	23.01-38.87
2/2564	ช่วงเช้า	209-369	59-84	29.65-61.11
	ช่วงกลางวัน	151-176	42-59	78.01-159.42
3/2564	ช่วงเช้า	268-378	58-84	15.03-20.15
	ช่วงกลางวัน	159-192	42-58	23.45-32.64
1/2565	ช่วงเช้า	167-268	59-92	20.95-25.06
	ช่วงกลางวัน	117-150	33-58	29.10-31.07
2/2565	ช่วงเช้า	101-504	25-126	17.92-24.77
	ช่วงกลางวัน	201-218	42-126	21.65-30.47
3/2565	ช่วงเช้า	168-469	92-126	12.06-15.60
	ช่วงกลางวัน	75-393	34-84	15.83-19.78
1/2566	ช่วงเช้า	88-336	9-27	24.37-29.13
	ช่วงกลางวัน	150-1,254	0-35	25.76-62.44
2/2566	ช่วงเช้า	88-177	0-44	24.37-42.78
	ช่วงกลางวัน	44-115	0-53	17.17-62.44
3/2566	ช่วงเช้า	230-362	27-150	34.02-43.63
	ช่วงกลางวัน	18-300	18-88	42.24-68.54

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน



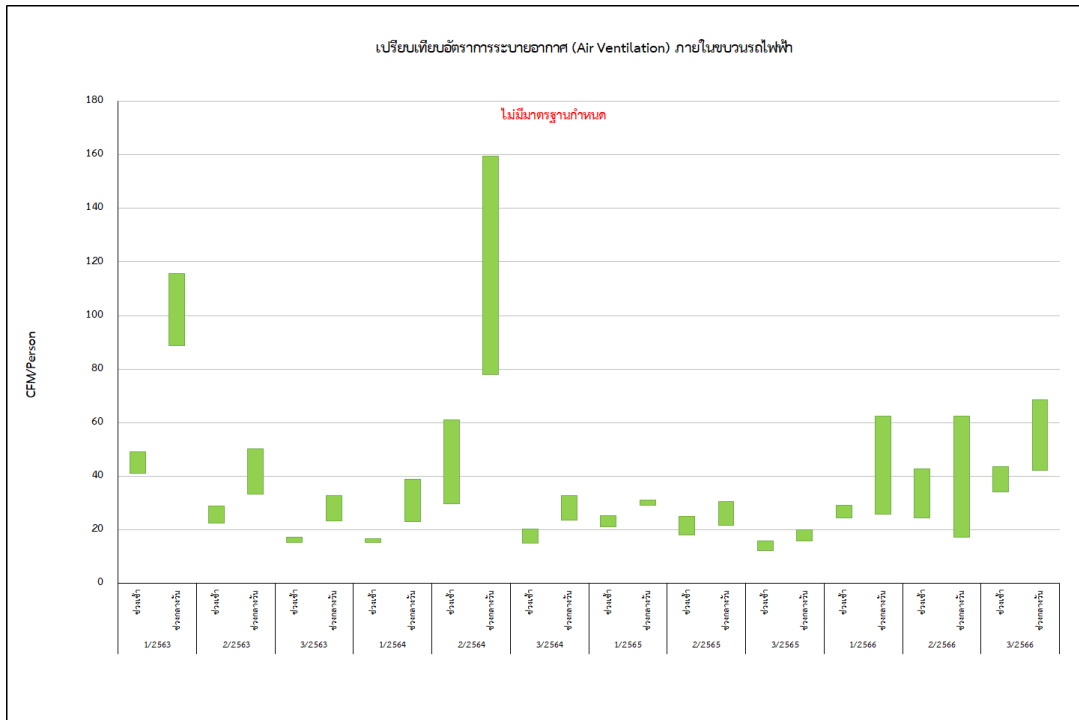


กราฟที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566





กราฟที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในขบวนรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



3.2.1.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 2 ช่วงเวลา (ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. ช่วงกลางวัน 12.00-14.00 น.) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคมของทุกปี วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์ แสดงดัง ตารางที่ 3-7

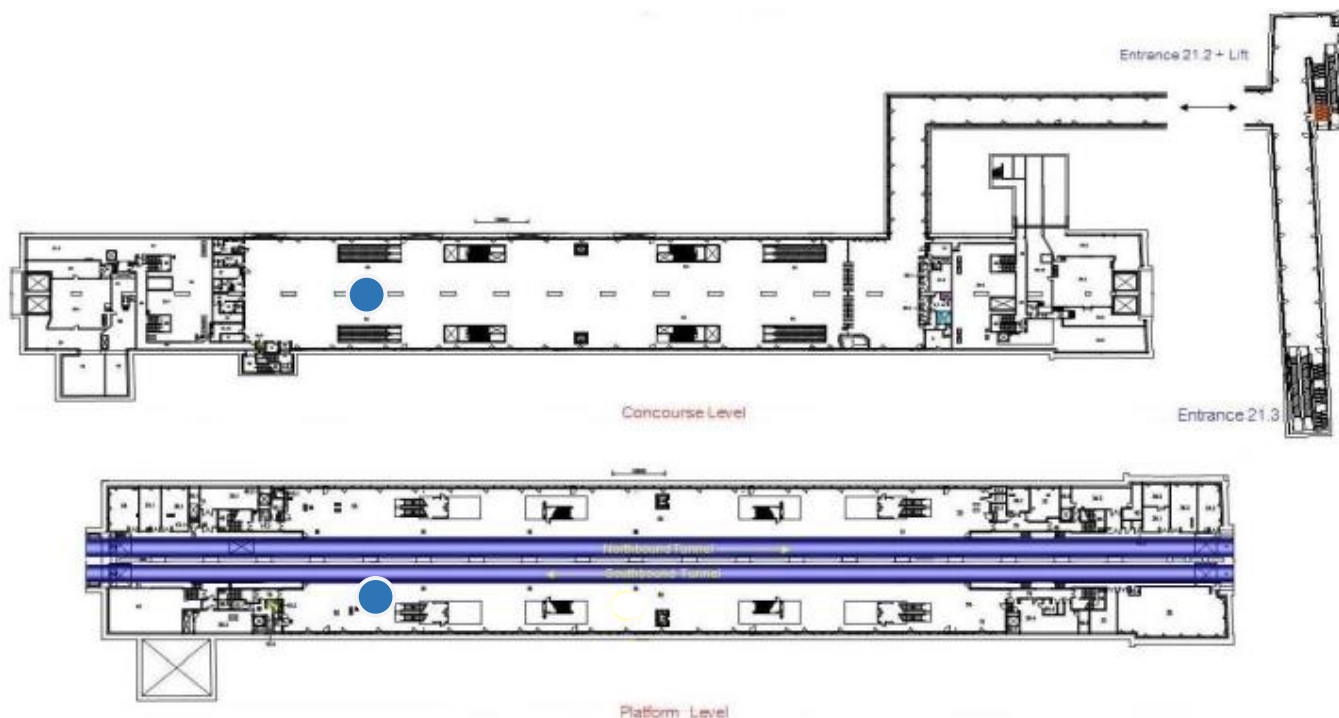
ตารางที่ 3-7 วิธีเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria)	Biostage	USP 43/NF38 : 2020	USP
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi)	Biostage	USP 43/NF38 : 2020	USP
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)	Hot Wire Anemometer	Calculate	-

สำหรับมาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า ได้แก่

1. ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
2. Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
3. Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
4. มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002





สัญลักษณ์

ความหมาย

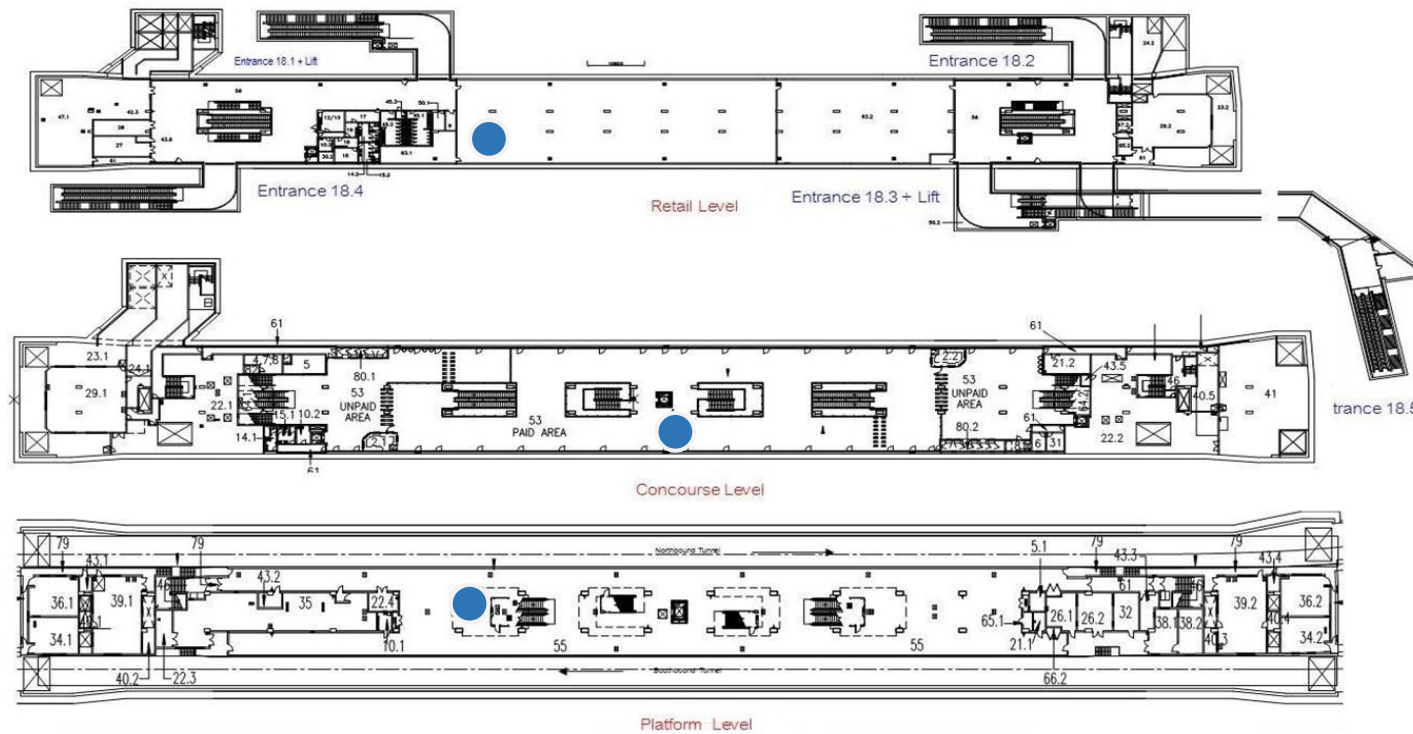


จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

สถานีบางซื่อ (BAN)

ภาพที่ 3-1 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า





สัญลักษณ์ ความหมาย

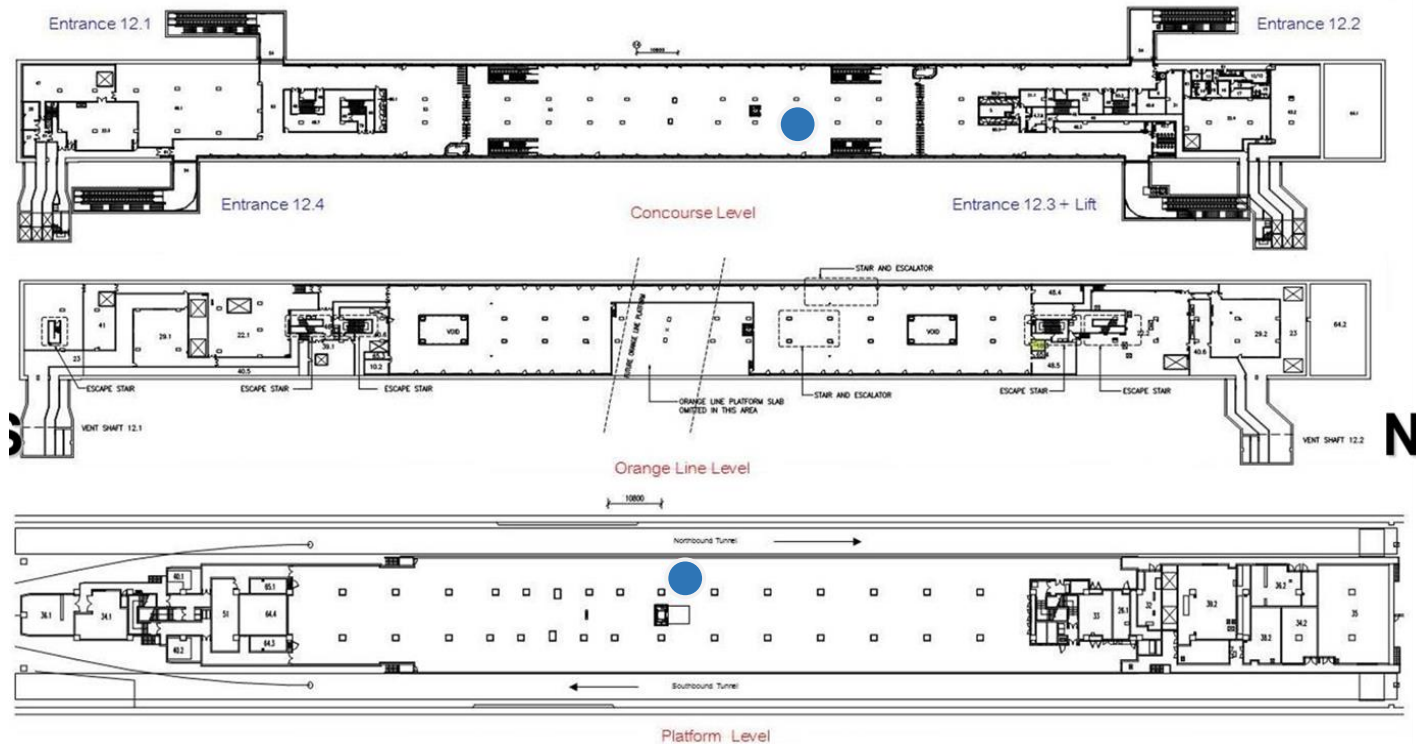


จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

สถานีพหลโยธิน (PHA)

ภาพที่ 3-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า





สัญลักษณ์ ความหมาย

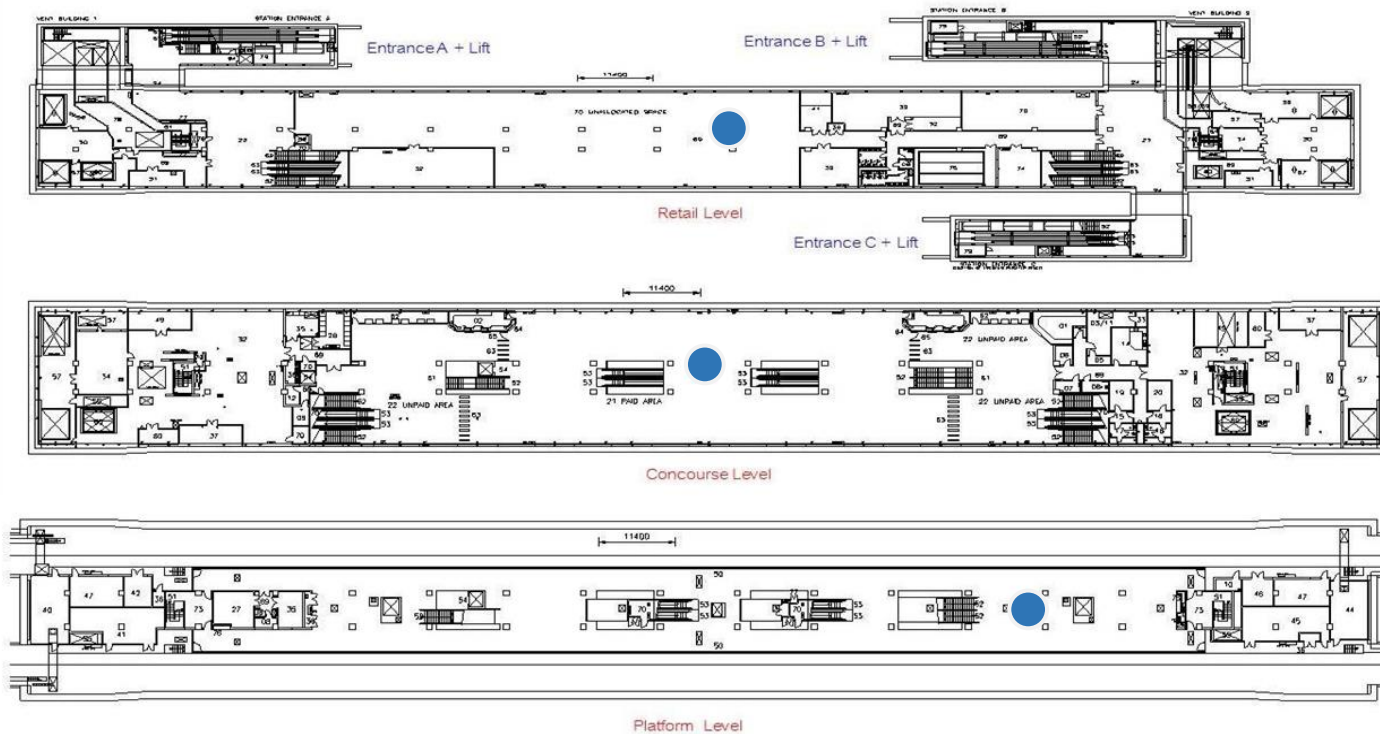


จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

ภาพที่ 3-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า





สัญลักษณ์ ความหมาย

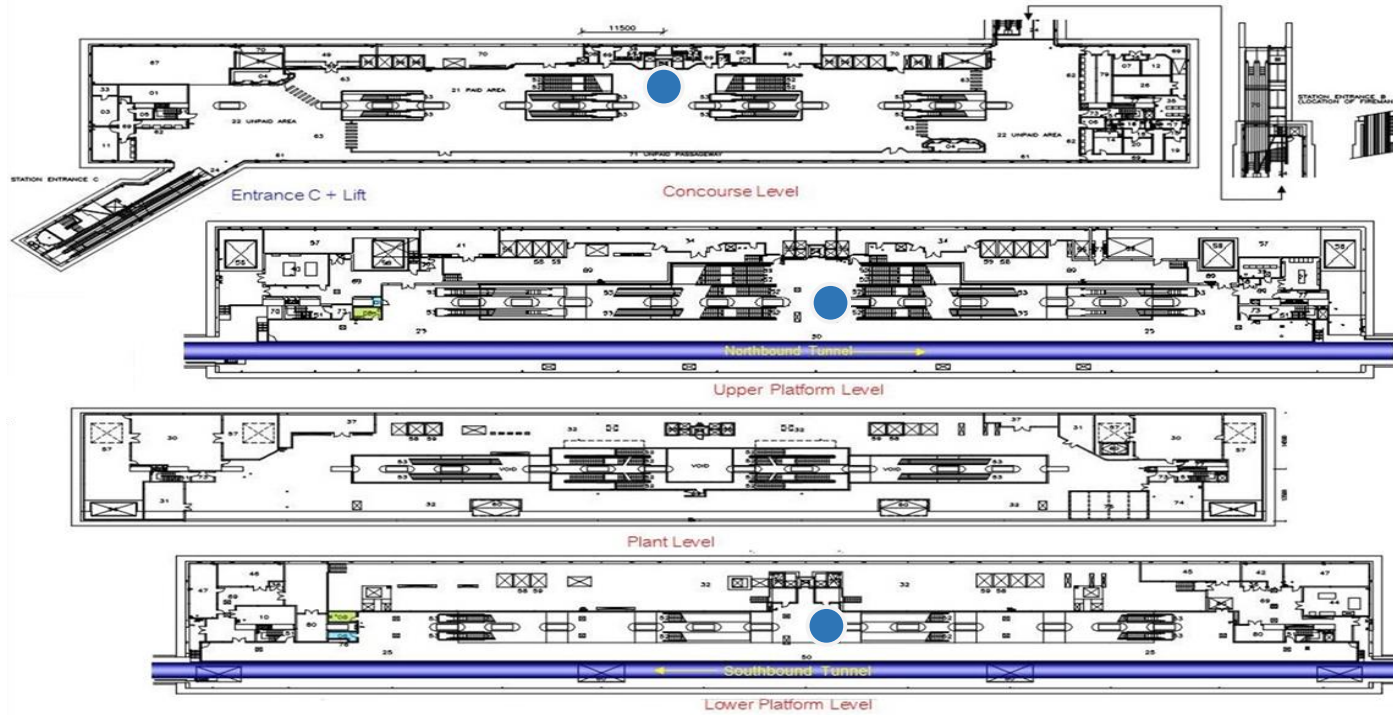


จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

สถานีเพชรบุรี (PET)

ภาพที่ 3-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า





สัญลักษณ์

ความหมาย

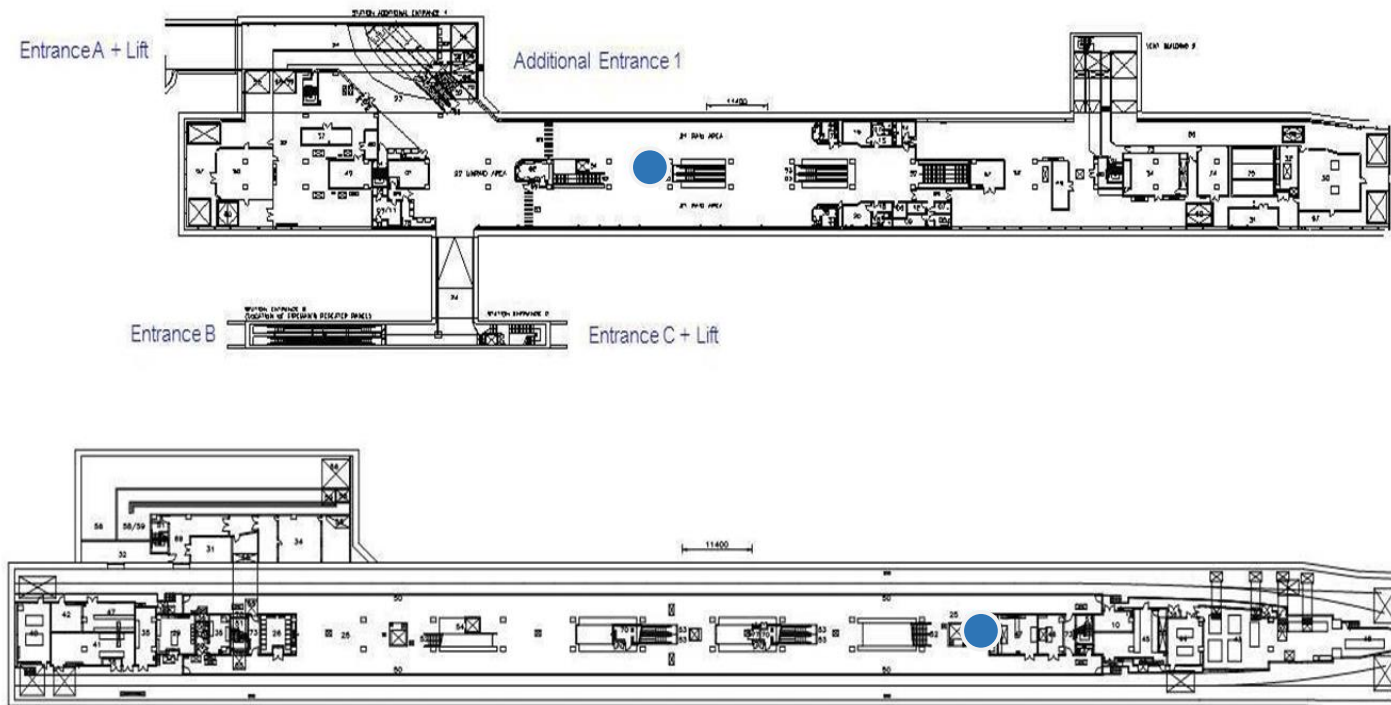


จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

สถานีสีลม (SLI)

ภาพที่ 3-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า





สัญลักษณ์ ความหมาย



จุดตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) และอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation)

สถานีหัวลำโพง (HUA)

ภาพที่ 3-1 (ต่อ) ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า



2) ผลการตรวจวัด

รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดง ตารางที่ 3-8 ถึง ตารางที่ 3-10 กราฟที่ 3-7 ถึง กราฟที่ 3-9 ตำแหน่งจุดตรวจวัดและภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดัง ภาพที่ 3-1 และ ภาพที่ 3-3 และรายงานผลการตรวจวัดตั้ง ภาคผนวกที่ 4-2

3) สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) และสถานีหัวลำโพง (HUA) ในระหว่างวันที่ 7 - 9 สิงหาคม พ.ศ. 2566 และ 6 - 8, 27 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐาน ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists) ที่กำหนดให้ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ไม่เกิน 750 CFU/m³ กำหนดให้ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ไม่เกิน 750 CFU/m³ และกำหนดให้อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ไม่น้อยกว่า 15 CFM/Person มาตรฐาน Singapore Standard Code of Practice for Air- Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016) กำหนดให้ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ไม่เกิน 1,000 CFU/m³ และมาตรฐาน Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009) กำหนดให้ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ไม่เกิน 500 CFU/m³ พบว่า คุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดดังนี้

1. ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าในช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

1.1 สถานีบางซื่อ (BAN)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 495 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 194 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 106 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 53 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 27 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 35 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 18 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 258.44 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 756.03 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 660.90 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 1,933.38 CFM/Person

1.2 สถานีพหลโยธิน (PHA)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 97 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 18 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 88 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 27 CFU/m³



- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 35 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 18 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 18 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 44 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 98.31 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 292.59 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 108.91 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 324.14 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 256.88 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 764.51 CFM/Person

1.3 สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 44 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 44 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 141 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 35 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 9 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 18 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 347.80 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 1,659.51 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 587.68 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 2,804.06 CFM/Person

1.4 สถานีเพชรบุรี (PET)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 247 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 62 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 53 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 35 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 203 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 80 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³



- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 9 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 9 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 46.73 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 166.12 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 45.74 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 162.60 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 25.15 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 89.53 CFM/Person

1.5 สถานีหัวลำโพง (HUA)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 18 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 62 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 124 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 18 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 0 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 94.87 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 631.17 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 292.57 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 831.16 CFM/Person

1.6 สถานีสีลม (SIL)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 18 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา (Lower) ช่วงเช้า มีปริมาณ 53 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 80 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา (Upper) ช่วงเช้า มีปริมาณ 177 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 44 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 9 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา (Lower) ช่วงเช้า มีปริมาณ 18 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา (Upper) ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 0 CFU/m³



- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 62.02 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 228.66 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา (Lower) ช่วงเช้า มีปริมาณ 80.71 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 297.57 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา (Upper) ช่วงเช้า มีปริมาณ 80.71 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 297.57 CFM/Person



2. ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าในช่วงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

2.1 สถานีบางซื่อ (BAN)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 468 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 336 CFU/m^3
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 80 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 247 CFU/m^3
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 115 CFU/m^3
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 177 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 18 CFU/m^3
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ $286.89 \text{ CFM/Person}$ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ $821.37 \text{ CFM/Person}$
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ $685.42 \text{ CFM/Person}$ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ $1,962.37 \text{ CFM/Person}$

2.2 สถานีพหลโยธิน (PHA)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 292 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 62 CFU/m^3
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 406 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 459 CFU/m^3
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 62 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 194 CFU/m^3
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 9 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m^3
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 71 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m^3
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 44 CFU/m^3 และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 27 CFU/m^3
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ $108.91 \text{ CFM/Person}$ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ $293.33 \text{ CFM/Person}$
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ $113.07 \text{ CFM/Person}$ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ $304.53 \text{ CFM/Person}$
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ $259.85 \text{ CFM/Person}$ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ $702.78 \text{ CFM/Person}$



2.3 สถานียูนิพัฒน์ธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 327 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 124 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 194 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 159 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 150 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 71 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 426.73 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 1,695.05 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 690.18 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 2,741.53 CFM/Person

2.4 สถานีเพชรบุรี (PET)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 557 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 336 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 212 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 186 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 618 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 530 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 18 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 9 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 27 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 8 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 124 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 177 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 63.79 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 216.83 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 63.18 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 214.75 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นร้านค้า ช่วงเช้า มีปริมาณ 35.24 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 119.96 CFM/Person



2.5 สถานีหัวลำโพง (HUA)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 318 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 97 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 159 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 62 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 44 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 62 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 35 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 18 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 240.92 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 540.94 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา ช่วงเช้า มีปริมาณ 326.51 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 733.11 CFM/Person

2.6 สถานีสีลม (SIL)

- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 124 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 97 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา (Lower) ช่วงเช้า มีปริมาณ 230 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 168 CFU/m³
- ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ชั้นชานชาลา (Upper) ช่วงเช้า มีปริมาณ 256 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 97 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 44 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 35 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา (Lower) ช่วงเช้า มีปริมาณ 0 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 44 CFU/m³
- ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ชั้นชานชาลา (Upper) ช่วงเช้า มีปริมาณ 62 CFU/m³ และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 27 CFU/m³
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นออกบัตรโดยสาร ช่วงเช้า มีปริมาณ 86.55 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 206.44 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา (Lower) ช่วงเช้า มีปริมาณ 115.15 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 274.65 CFM/Person
- อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ชั้นชานชาลา (Upper) ช่วงเช้า มีปริมาณ 115.15 CFM/Person และช่วงกลางวัน มีปริมาณ 274.65 CFM/Person



ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรฐาน	:	(1) ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
		(2) Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
หมายเหตุ	:	- CFU/m ³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สถานีบางซื่อ (BAN)	:	Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 59.3% (ช่วงเช้า เวลา 08.05-08.10 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
		Temperature = 30.5 °C, Relative Humidity = 56.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.40-12.45 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
สถานีพหลโยธิน (PHA)	:	Temperature = 30.7 °C, Relative Humidity = 57.9% (ช่วงเช้า เวลา 08.30-08.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
		Temperature = 29.1 °C, Relative Humidity = 60.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.00-12.05 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
สถานีศูนย์วัฒนธรรม	:	Temperature = 30.8 °C, Relative Humidity = 65.6% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
แห่งประเทศไทย (CUL)	:	Temperature = 32.7 °C, Relative Humidity = 57.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.10-13.15 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
สถานีเพชรบุรี (PET)	:	Temperature = 31.2 °C, Relative Humidity = 59.2% (ช่วงเช้า เวลา 08.30-08.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
		Temperature = 32.7 °C, Relative Humidity = 57.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.15-12.20 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	9 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	07.33-07.37 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	18
			07.46-07.50 น.	ชั้นชานชาลา	27
		ช่วงกลางวัน	12.10-12.14 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	62
			12.24-12.28 น.	ชั้นชานชาลา	124
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					18-124
สถานีสีลม (SIL)	9 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.20-08.24 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	27
			08.50-08.54 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	53
			08.40-08.44 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	177
		ช่วงกลางวัน	13.14-13.18 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	18
			13.00-13.04 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	80
			12.46-12.50 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	44
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					18-177
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 1,000 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีหัวลำโพง (HUA) : Temperature = 31.7 °C, Relative Humidity = 64.7% (ช่วงเช้า เวลา 07.25-07.30 น.) ห้องแจ้งมี
Temperature = 31.7 °C, Relative Humidity = 62.7% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.05-12.10 น.) ห้องฟ้ามี่เมครัม
สถานีสีลม (SIL) : Temperature = 31.1 °C, Relative Humidity = 64.9% (ช่วงเช้า เวลา 08.25-08.30 น.) ห้องฟ้ามี่เมครัม
Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 66.9% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.20-13.25 น.) ห้องฟ้ามี่เมครัม



**ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)
สถานีบางซื่อ (BAN)	6 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.32-07.36 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	468
			07.48-07.52 น.	ชั้นชานชาลา	80
		ช่วงกลางวัน	13.01-13.05 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	336
			12.48-12.52 น.	ชั้นชานชาลา	247
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					80-468
สถานีพหลโยธิน (PHA)	6 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	08.26-08.30 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	292
			08.13-08.17 น.	ชั้นชานชาลา	406
			08.39-08.43 น.	ชั้นร้านค้า	62
		ช่วงกลางวัน	12.12-12.16 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	62
			12.24-12.28 น.	ชั้นชานชาลา	459
			12.00-12.04 น.	ชั้นร้านค้า	194
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					65-459
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	7 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.18-07.22 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	327
			07.31-07.35 น.	ชั้นชานชาลา	194
		ช่วงกลางวัน	13.01-13.05 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	124
			12.49-12.53 น.	ชั้นชานชาลา	159
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					124-327
สถานีเพชรบุรี (PET)	7 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	08.07-08.11 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	557
			07.56-08.00 น.	ชั้นชานชาลา	212
			08.18-08.22 น.	ชั้นร้านค้า	618
		ช่วงกลางวัน	12.13-12.17 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	336
			12.24-12.28 น.	ชั้นชานชาลา	186
			12.00-12.04 น.	ชั้นร้านค้า	530
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					186-618
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 1,000 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
 หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีบางซื่อ (BAN) : Temperature = 31.0 °C, Relative Humidity = 53.5% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 Temperature = 31.6 °C, Relative Humidity = 53.8% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.50-12.55 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 สถานีพหลโยธิน (PHA) : Temperature = 30.7 °C, Relative Humidity = 73.6% (ช่วงเช้า เวลา 08.40-08.45 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 56.9% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.10-12.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) : Temperature = 30.1 °C, Relative Humidity = 72.4% (ช่วงเช้า เวลา 07.20-07.25 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 Temperature = 31.4 °C, Relative Humidity = 58.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.05-13.10 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 สถานีเพชรบุรี (PET) : Temperature = 30.6 °C, Relative Humidity = 62.0% (ช่วงเช้า เวลา 08.10-08.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
 Temperature = 31.2 °C, Relative Humidity = 59.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.10-12.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด



ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m³)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	8 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.30-07.34 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	318
			07.41-07.45 น.	ชั้นชานชาลา	159
		ช่วงกลางวัน	13.10-13.14 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	97
			13.00-13.04 น.	ชั้นชานชาลา	62
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					62-318
สถานีสีลม (SIL)	27 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.44-07.48 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	124
			08.10-08.14 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	230
			07.56-08.00 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	256
		ช่วงกลางวัน	12.19-12.23 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	97
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	168
			12.41-12.45 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	97
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					97-256
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 1,000 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)
 หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีหัวลำโพง (HUA) : Temperature = 29.6 °C, Relative Humidity = 66.7% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 Temperature = 31.1 °C, Relative Humidity = 61.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.15-13.20 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 สถานีสีลม (SIL) : Temperature = 25.3 °C, Relative Humidity = 56.2% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 Temperature = 29.4 °C, Relative Humidity = 41.2% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.05-12.10 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส



ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)
สถานีบางซื่อ (BAN)	7 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.09-08.12 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	53
			08.19-08.23 น.	ชั้นชานชาลา	35
		ช่วงกลางวัน	12.16-12.20 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	27
			12.29-12.33 น.	ชั้นชานชาลา	18
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					18-53
สถานีพหลโยธิน (PHA)	7 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.49-08.53 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	18
			08.59-09.03 น.	ชั้นชานชาลา	27
			08.39-08.43 น.	ชั้นร้านค้า	44
		ช่วงกลางวัน	13.10-13.14 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	0
			12.49-15.53 น.	ชั้นชานชาลา	9
			13.24-12.28 น.	ชั้นร้านค้า	0
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					0-44
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	8 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	07.49-07.53 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			08.04-08.08 น.	ชั้นชานชาลา	18
		ช่วงกลางวัน	13.22-13.26 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	0
			13.09-13.13 น.	ชั้นชานชาลา	0
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					0-18
สถานีเพชรบุรี (PET)	8 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.49-08.53 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	27
			08.59-09.03 น.	ชั้นชานชาลา	9
			08.34-08.38 น.	ชั้นร้านค้า	9
		ช่วงกลางวัน	12.29-12.33 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	0
			12.40-12.44 น.	ชั้นชานชาลา	0
			12.04-12.08 น.	ชั้นร้านค้า	9
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					0-27
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 500 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
 : ⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)
หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีบางซื่อ (BAN) : Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 59.3% (ช่วงเช้า เวลา 08.05-08.10 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 : Temperature = 30.5 °C, Relative Humidity = 56.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.40-12.45 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
สถานีพหลโยธิน (PHA) : Temperature = 30.7 °C, Relative Humidity = 57.9% (ช่วงเช้า เวลา 08.30-08.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 : Temperature = 29.1 °C, Relative Humidity = 60.3% (ช่วงเช้าเวลา 12.00-12.05 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) : Temperature = 30.8 °C, Relative Humidity = 65.6% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 : Temperature = 32.7 °C, Relative Humidity = 57.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.10-13.15 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
สถานีเพชรบุรี (PET) : Temperature = 31.2 °C, Relative Humidity = 59.2% (ช่วงเช้าเวลา 08.30-08.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
 : Temperature = 32.7 °C, Relative Humidity = 57.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.15-12.20 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส



ตารางที่ 3-9 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	9 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	07.37-07.41 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	18
			07.50-07.54 น.	ชั้นชานชาลา	0
		ช่วงกลางวัน	12.14-12.18 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	0
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา	0
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					0-18
สถานีสีลม (SIL)	9 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.24-08.28 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			08.54-08.58 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	18
			08.44-08.48 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	27
		ช่วงกลางวัน	13.18-13.22 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			12.50-12.54 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	0
			13.04-13.08 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	0
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					0-27
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 500 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีหัวลำโพง (HUA) : Temperature = 31.7 °C, Relative Humidity = 64.7% (ช่วงเช้า เวลา 07.25-07.30 น.) ท้องแจ่มใส
Temperature = 31.7 °C, Relative Humidity = 62.7% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.05-12.10 น.) ท้องฟ้ามีเมฆครึ้ม
สถานีสีลม (SIL) : Temperature = 31.1 °C, Relative Humidity = 64.9% (ช่วงเช้า เวลา 08.25-08.30 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 66.9% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.20-13.25 น.) ท้องฟ้ามีเมฆครึ้ม



ตารางที่ 3-9 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)
สถานีบางซื่อ (BAN)	6 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.28-07.32 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	27
			07.44-07.48 น.	ชั้นชานชาลา	177
		ช่วงกลางวัน	13.05-13.09 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	115
			12.52-12.56 น.	ชั้นชานชาลา	18
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					18-177
สถานีพหลโยธิน (PHA)	6 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	08.30-08.34 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			08.17-08.21 น.	ชั้นชานชาลา	71
			08.43-08.47 น.	ชั้นร้านค้า	44
		ช่วงกลางวัน	12.16-12.20 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา	9
			12.04-12.08 น.	ชั้นร้านค้า	27
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					9-71
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	7 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.22-07.26 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	150
			07.35-07.39 น.	ชั้นชานชาลา	71
		ช่วงกลางวัน	13.05-13.09 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			12.53-12.57 น.	ชั้นชานชาลา	9
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					9-150
สถานีเพชรบุรี (PET)	7 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	08.11-08.15 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	18
			08.00-08.04 น.	ชั้นชานชาลา	27
			08.22-08.26 น.	ชั้นร้านค้า	124
		ช่วงกลางวัน	12.17-12.21 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	9
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา	8
			12.04-12.08 น.	ชั้นร้านค้า	177
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					8-177
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 500 ⁽²⁾

มาตรฐาน : (1) ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
(2) Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)
หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีบางซื่อ (BAN) : Temperature = 31.0 °C, Relative Humidity = 53.5% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 31.6 °C, Relative Humidity = 53.8% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.50-12.55 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
สถานีพหลโยธิน (PHA) : Temperature = 30.7 °C, Relative Humidity = 73.6% (ช่วงเช้า เวลา 08.40-08.45 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 56.9% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.10-12.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) : Temperature = 30.1 °C, Relative Humidity = 72.4% (ช่วงเช้า เวลา 07.20-07.25 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 31.4 °C, Relative Humidity = 58.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.05-13.10 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
สถานีเพชรบุรี (PET) : Temperature = 30.6 °C, Relative Humidity = 62.0% (ช่วงเช้า เวลา 08.10-08.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 31.2 °C, Relative Humidity = 59.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.10-12.10 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด



ตารางที่ 3-9 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	ปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m³)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	8 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.34-07.38 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	44
			07.45-07.49 น.	ชั้นชานชาลา	35
		ช่วงกลางวัน	13.14-13.18 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	62
			13.04-13.08 น.	ชั้นชานชาลา	18
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					18-62
สถานีสีลม (SIL)	27 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.48-07.52 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	44
			08.14-08.18 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	0
			08.00-08.04 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	62
		ช่วงกลางวัน	12.23-12.27 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	35
			12.32-12.36 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	44
			12.45-12.49 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	27
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					0-62
มาตรฐาน					≤ 750 ⁽¹⁾
มาตรฐาน					≤ 500 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)
หมายเหตุ : - CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Unit ต่อลูกบาศก์เมตร

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีหัวลำโพง (HUA) : Temperature = 29.6 °C, Relative Humidity = 66.7% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ห้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 31.1 °C, Relative Humidity = 61.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.15-13.20 น.) ห้องฟ้าแจ่มใส
สถานีสีลม (SIL) : Temperature = 25.3 °C, Relative Humidity = 56.2% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ห้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 29.4 °C, Relative Humidity = 41.2% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.05-12.10 น.) ห้องฟ้าแจ่มใส



ตารางที่ 3-10 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
สถานีบางซื่อ (BAN)	7 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.05-08.09 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	258.44
			08.15-08.19 น.	ชั้นชานชาลา	660.90
		ช่วงกลางวัน	12.12-12.16 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	756.03
			12.25-12.29 น.	ชั้นชานชาลา	1,933.38
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					258.44-1,933.38
สถานีพหลโยธิน (PHA)	7 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.45-08.49 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	98.31
			08.55-08.59 น.	ชั้นชานชาลา	108.91
			08.35-08.39 น.	ชั้นร้านค้า	256.88
		ช่วงกลางวัน	13.06-13.10 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	292.59
			12.45-12.49 น.	ชั้นชานชาลา	324.14
			13.20-13.24 น.	ชั้นร้านค้า	764.51
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					98.31-764.51
สถานีศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย (CUL)	8 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	07.45-07.49 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	347.80
			08.00-08.04 น.	ชั้นชานชาลา	587.68
		ช่วงกลางวัน	13.18-13.22 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	1,659.51
			13.05-13.09 น.	ชั้นชานชาลา	2,804.06
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					347.80-2,804.06
สถานีเพชรบุรี (PET)	8 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.45-08.49 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	46.73
			08.55-08.59 น.	ชั้นชานชาลา	45.74
			08.30-08.34 น.	ชั้นร้านค้า	25.15
		ช่วงกลางวัน	12.25-12.29 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	166.12
			12.36-12.40 น.	ชั้นชานชาลา	162.60
			12.00-12.04 น.	ชั้นร้านค้า	89.53
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					25.15-166.12
มาตรฐาน					≥ 15 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

หมายเหตุ : - CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อวินาทีต่อคน

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีบางซื่อ (BAN) : Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 59.3% (ช่วงเช้า เวลา 08.05-08.10 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 30.5 °C, Relative Humidity = 56.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.40-12.45 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส

สถานีพหลโยธิน (PHA) : Temperature = 30.7 °C, Relative Humidity = 57.9% (ช่วงเช้า เวลา 08.30-08.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 29.1 °C, Relative Humidity = 60.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.00-12.05 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) : Temperature = 30.8 °C, Relative Humidity = 65.6% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 32.7 °C, Relative Humidity = 57.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.10-13.15 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส

สถานีเพชรบุรี (PET) : Temperature = 31.2 °C, Relative Humidity = 59.2% (ช่วงเช้า เวลา 08.30-08.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 32.7 °C, Relative Humidity = 57.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.15-12.20 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส



ตารางที่ 3-10 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	9 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	07.33-07.37 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	94.87
			07.46-07.50 น.	ชั้นชานชาลา	292.57
		ช่วงกลางวัน	12.10-12.14 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	631.17
			12.24-12.28 น.	ชั้นชานชาลา	831.16
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					94.87-831.16
สถานีสีลม (SIL)	9 ส.ค. 66	ช่วงเช้า	08.20-08.24 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	62.02
			08.50-08.54 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	80.71
			08.40-08.44 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	80.71
		ช่วงกลางวัน	13.14-13.18 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	228.66
			12.46-12.50 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	297.57
			13.00-13.04 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	297.57
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					65.02-297.57
มาตรฐาน					≥ 15 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

หมายเหตุ : - CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีหัวลำโพง (HUA) : Temperature = 31.7 °C, Relative Humidity = 64.7% (ช่วงเช้า เวลา 07.25-07.30 น.) ห้องแจ้งมี
Temperature = 31.7 °C, Relative Humidity = 62.7% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.05-12.10 น.) ห้องฟ้ามีเมฆครึ้ม

สถานีสีลม (SIL) : Temperature = 31.1 °C, Relative Humidity = 64.9% (ช่วงเช้า เวลา 08.25-08.30 น.) ห้องฟ้ามีเมฆใส
Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 66.9% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.20-13.25 น.) ห้องฟ้ามีเมฆครึ้ม



ตารางที่ 3-10 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
สถานีบางซื่อ (BAN)	6 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.28-04.32 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	286.89
			07.44-07.48 น.	ชั้นชานชาลา	685.42
		ช่วงกลางวัน	13.05-13.09 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	821.37
			12.52-12.56 น.	ชั้นชานชาลา	1,962.37
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					286.89-1,962.37
สถานีพหลโยธิน (PHA)	6 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	08.30-08.34 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	108.91
			08.17-08.21 น.	ชั้นชานชาลา	113.07
			08.43-08.47 น.	ชั้นร้านค้า	259.85
		ช่วงกลางวัน	12.16-12.20 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	293.33
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา	304.53
			12.04-12.08 น.	ชั้นร้านค้า	702.78
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					108.91-702.78
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	7 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.22-07.26 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	426.73
			07.35-07.39 น.	ชั้นชานชาลา	690.18
		ช่วงกลางวัน	13.05-13.09 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	1,695.05
			12.53-12.57 น.	ชั้นชานชาลา	2,741.53
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					426.73-2,741.53
สถานีเพชรบุรี (PET)	7 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	08.11-08.15 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	63.79
			08.00-08.04 น.	ชั้นชานชาลา	63.18
			08.22-08.26 น.	ชั้นร้านค้า	35.24
		ช่วงกลางวัน	12.17-12.21 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	216.83
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา	214.75
			12.04-12.08 น.	ชั้นร้านค้า	119.96
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					35.24-216.83
มาตรฐาน					≥ 15 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

หมายเหตุ : - CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

สภาพอากาศภายนอกสถานี

สถานีบางซื่อ (BAN) : Temperature = 31.0 °C, Relative Humidity = 53.5% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 31.6 °C, Relative Humidity = 53.8% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.50-12.55 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

สถานีพหลโยธิน (PHA) : Temperature = 30.7 °C, Relative Humidity = 73.6% (ช่วงเช้า เวลา 08.40-08.45 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 32.1 °C, Relative Humidity = 56.9% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.10-12.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) : Temperature = 30.1 °C, Relative Humidity = 72.4% (ช่วงเช้า เวลา 07.20-07.25 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 31.4 °C, Relative Humidity = 58.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.05-13.10 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

สถานีเพชรบุรี (PET) : Temperature = 30.6 °C, Relative Humidity = 62.0% (ช่วงเช้า เวลา 08.10-08.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด
Temperature = 31.2 °C, Relative Humidity = 59.3% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.10-12.15 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด



ตารางที่ 3-10 (ต่อ) ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีที่ทำการตรวจวัด	วันและเวลาตรวจวัด			บริเวณที่ตรวจวัด	อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
สถานีหัวลำโพง (HUA)	8 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.34-07.38 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	240.92
			07.45-07.49 น.	ชั้นชานชาลา	326.51
		ช่วงกลางวัน	13.14-13.18 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	540.94
			13.04-13.08 น.	ชั้นชานชาลา	733.11
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					240.92-733.11
สถานีสีลม (SIL)	27 ธ.ค. 66	ช่วงเช้า	07.44-07.48 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	86.55
			08.10-08.14 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	115.15
			07.56-08.00 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	115.15
		ช่วงกลางวัน	12.19-12.23 น.	ชั้นออกบัตรโดยสาร	206.44
			12.28-12.32 น.	ชั้นชานชาลา (Lower)	274.65
			12.41-12.45 น.	ชั้นชานชาลา (Upper)	274.65
ค่าต่ำสุด-สูงสุด					86.55-274.65
มาตรฐาน					≥ 15 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002

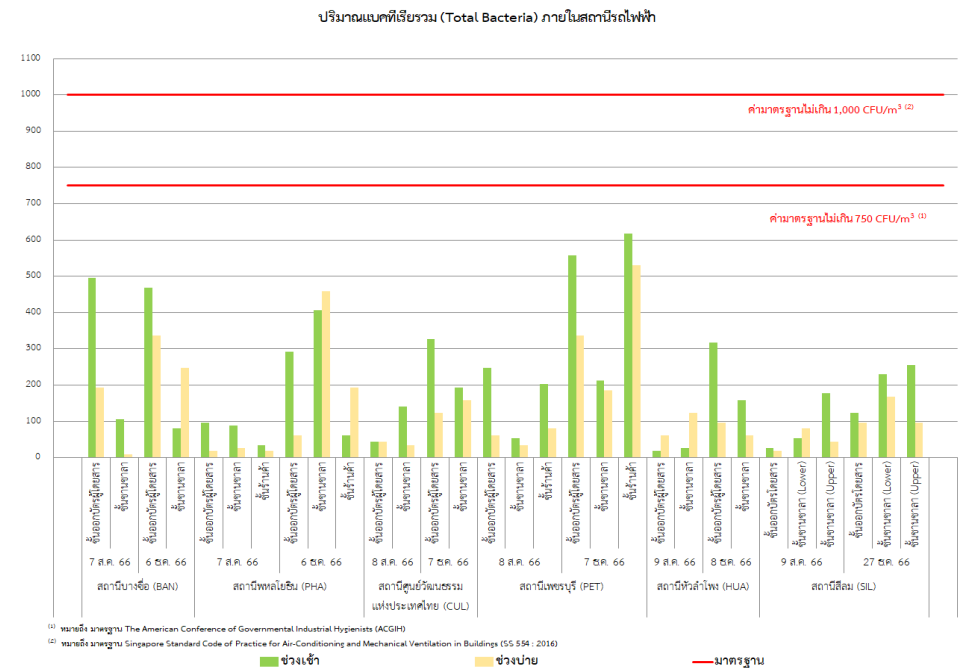
หมายเหตุ : - CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

สภาพอากาศภายนอกสถานี

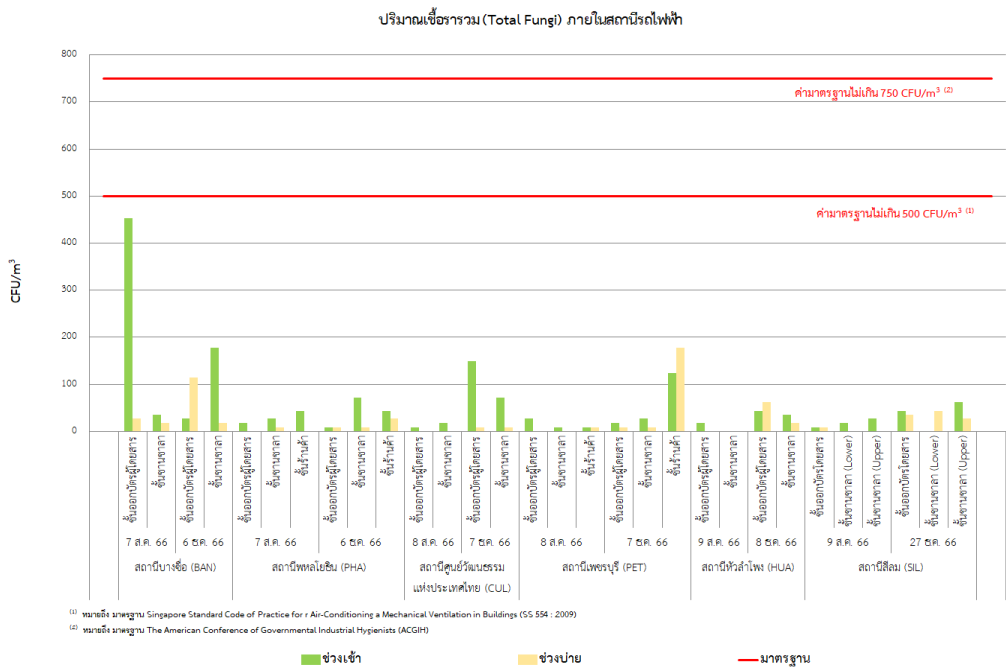
สถานีหัวลำโพง (HUA) : Temperature = 29.6 °C, Relative Humidity = 66.7% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 31.1 °C, Relative Humidity = 61.1% (ช่วงกลางวัน เวลา 13.15-13.20 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส

สถานีสีลม (SIL) : Temperature = 25.3 °C, Relative Humidity = 56.2% (ช่วงเช้า เวลา 07.30-07.35 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส
Temperature = 29.4 °C, Relative Humidity = 41.2% (ช่วงกลางวัน เวลา 12.05-12.10 น.) ท้องฟ้าแจ่มใส



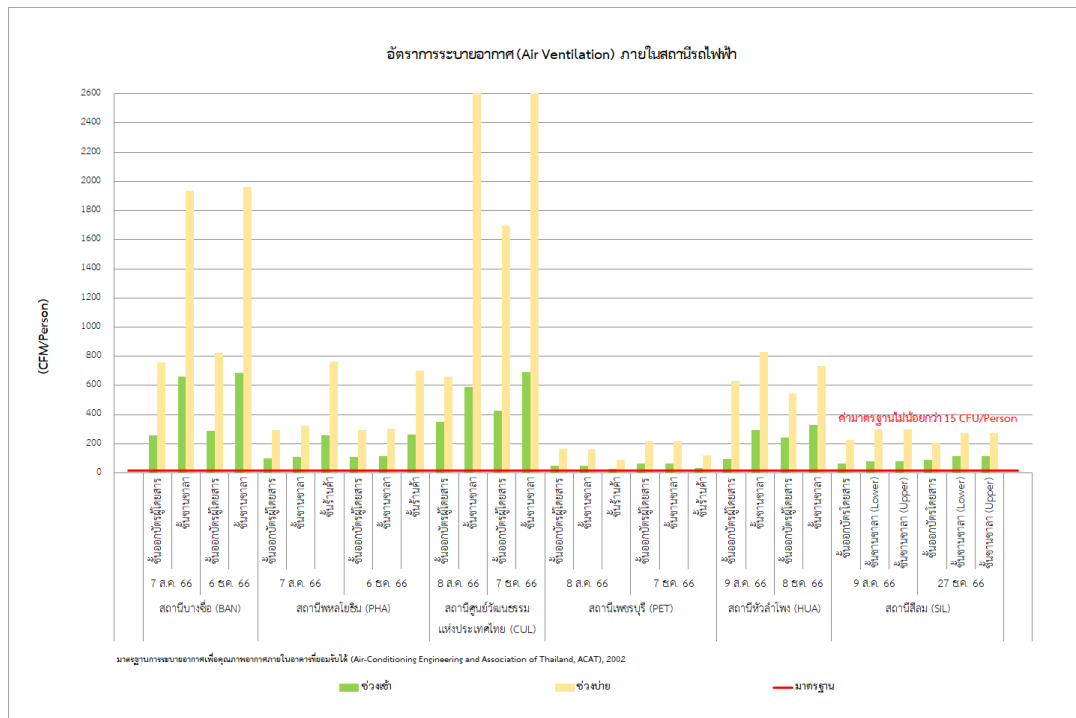


ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566





กราฟที่ 3-9 ผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



3.2.1.4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566 (ย้อนหลัง 3 ปี) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 3-11 และ กราฟที่ 3-10 ถึง กราฟที่ 3-27

ตารางที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีบางซื่อ (BAN)						
ชั้นออกบัตรผู้โดยสาร						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	252	50	1,819.20	159	42	10,701.18
2/2563	312	78	473.21	345	89	2,132.55
3/2563	219	59	388.02	134	50	1,615.54
1/2564	245	68	372.46	152	51	1,382.47
2/2564	217	67	947.02	191	58	859.70
3/2564	226	67	256.86	151	59	314.12
1/2565	227	76	228.38	126	59	138.65
2/2565	344	143	111.68	176	67	286.52
3/2565	329	118	111.71	491	42	365.88
1/2566	336	106	193.96	398	53	405.36
2/2566	495	53	258.44	194	27	756.03
3/2566	468	27	286.89	336	115	821.37
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีบางซื่อ (BAN)						
ชั้นชานชาลา						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	133	33	1,987.62	167	42	11,691.88
2/2563	122	44	562.96	144	67	2,537.02
3/2563	135	34	497.98	184	42	2,073.37
1/2564	185	59	533.80	135	42	1,981.34
2/2564	183	50	2,455.69	150	42	2,229.28
3/2564	168	59	333.30	142	50	407.61
1/2565	92	34	326.60	109	42	198.29
2/2565	151	84	184.63	92	17	473.65
3/2565	50	34	201.02	75	25	658.41
1/2566	601	18	506.36	274	35	1,058.24
2/2566	106	35	660.90	9	18	1,933.38
3/2566	80	177	685.42	247	18	1,962.37
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีพหลโยธิน (PHA)						
ชั้นร้านค้า						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	168	34	232.99	134	25	109.22
2/2563	155	78	72.15	100	55	165.44
3/2563	243	75	59.93	142	67	161.46
1/2564	259	83	56.55	175	58	144.00
2/2564	269	92	153.74	168	50	521.52
3/2564	235	92	64.39	151	58	145.03
1/2565	143	59	185.36	92	33	290.10
2/2565	252	168	111.12	101	84	373.67
3/2565	560	100	107.43	343	109	311.18
1/2566	115	9	189.29	141	9	341.39
2/2566	35	44	256.88	18	0	764.51
3/2566	62	44	259.85	194	27	702.78
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีพหลโยธิน (PHA)						
ชั้นออกบัตรโดยสาร						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	184	42	409.43	142	33	1,921.04
2/2563	331	88	95.16	200	66	218.44
3/2563	209	67	68.79	176	50	185.34
1/2564	225	75	107.84	166	42	274.57
2/2564	202	67	203.78	185	59	691.29
3/2564	210	75	98.31	159	67	221.45
1/2565	76	34	106.47	117	59	166.64
2/2565	277	76	106.82	67	17	359.23
3/2565	386	101	143.97	100	67	417.03
1/2566	44	35	104.06	141	18	189.38
2/2566	97	18	98.31	18	0	292.59
3/2566	292	9	108.91	62	9	293.33
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีพหลโยธิน (PHA)						
ชั้นชานชาลา						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	210	50	391.15	126	42	1,835.30
2/2563	199	66	114.79	110	44	263.51
3/2563	185	59	97.42	101	42	262.48
1/2564	193	67	106.91	142	50	272.21
2/2564	176	50	274.19	151	42	930.14
3/2564	226	75	98.48	159	50	221.83
1/2565	101	50	112.86	126	34	176.64
2/2565	176	34	83.24	42	17	279.92
3/2565	160	67	108.78	126	59	315.10
1/2566	362	53	96.17	150	27	175.01
2/2566	88	27	108.91	27	9	324.14
3/2566	406	71	113.07	459	9	304.53
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)						
ชั้นออกบัตรโดยสาร						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	185	51	250.80	143	42	1,387.19
2/2563	167	67	224.60	125	42	935.44
3/2563	150	50	228.30	133	42	901.26
1/2564	134	42	237.16	117	33	917.10
2/2564	167	50	286.81	201	84	1,923.40
3/2564	292	92	128.01	183	75	581.60
1/2565	125	83	120.13	84	33	467.45
2/2565	328	168	38.33	117	67	186.34
3/2565	184	34	204.35	200	25	607.45
1/2566	168	0	232.91	106	18	922.07
2/2566	44	9	347.80	44	0	1659.51
3/2566	327	150	426.73	124	9	1,695.05
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)						
ชั้นชานชาลา						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	159	50	549.28	193	59	3,038.08
2/2563	142	58	584.84	116	33	2,435.78
3/2563	266	75	488.21	125	42	1,927.36
1/2564	226	84	452.84	217	75	1,751.15
2/2564	192	84	620.11	151	42	3,083.38
3/2564	192	75	216.22	150	33	982.36
1/2565	150	92	225.65	83	42	878.03
2/2565	252	92	92.11	42	42	447.78
3/2565	554	42	255.28	150	17	758.84
1/2566	141	27	672.22	124	18	2,483.10
2/2566	141	18	587.68	35	0	2,804.06
3/2566	194	71	690.18	159	9	2,741.53
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ที่ทำการตรวจวัด : สถานีเพชรบุรี (PET)						
ชั้นออกบัตรผู้โดยสาร						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	294	84	103.27	167	59	714.73
2/2563	217	75	38.48	142	42	159.94
3/2563	209	67	26.82	133	42	100.13
1/2564	219	76	26.75	143	59	98.90
2/2564	184	75	111.60	167	58	697.53
3/2564	383	92	45.55	243	84	227.92
1/2565	268	100	47.60	125	50	180.67
2/2565	723	134	60.04	176	92	332.91
3/2565	286	92	25.36	419	92	69.57
1/2566	274	53	28.52	389	0	82.67
2/2566	247	27	46.73	62	0	166.12
3/2566	557	18	63.79	336	9	216.83
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีเพชรบุรี (PET)						
ชั้นชานชาลา						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	134	33	95.42	158	42	660.43
2/2563	150	58	31.00	125	33	124.01
3/2563	142	33	22.34	175	58	83.41
1/2564	134	42	28.02	118	34	103.58
2/2564	151	42	120.85	250	83	755.32
3/2564	167	50	45.10	142	33	225.63
1/2565	159	42	42.36	83	33	180.66
2/2565	420	143	63.21	75	75	350.45
3/2565	294	126	25.42	301	33	69.72
1/2566	18	9	24.69	62	0	71.56
2/2566	53	9	45.74	35	0	162.60
3/2566	212	27	63.18	186	8	214.75
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อหน้าที่ต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีสีลม (SIL)						
ชั้นออกบัตรโดยสาร						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	261	67	119.12	160	59	795.94
2/2563	311	84	51.93	151	67	186.12
3/2563	279	76	44.27	161	59	190.22
1/2564	202	50	236.21	159	42	367.94
2/2564	184	42	193.24	126	36	982.21
3/2564	235	75	85.93	159	42	310.10
1/2565	117	42	181.66	109	34	677.06
2/2565	362	84	68.31	159	92	231.55
3/2565	428	92	61.97	235	42	236.66
1/2566	274	9	261.24	115	18	32.37
2/2566	27	9	62.02	18	9	228.66
3/2566	124	44	86.55	97	35	206.44
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีสีลม (SIL)						
ชั้นชานชาลา (1)						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	194	42	74.70	143	34	499.12
2/2563	269	76	52.24	160	50	187.21
3/2563	203	59	44.30	144	42	190.33
1/2564	176	42	175.84	143	34	273.90
2/2564	217	75	142.63	176	50	724.97
3/2564	218	67	55.95	126	33	201.89
1/2565	168	59	49.70	101	67	185.23
2/2565	260	101	27.15	193	59	92.02
3/2565	210	67	24.25	218	42	92.61
1/2566	168	9	52.68	150	53	169.67
2/2566	53	18	80.71	80	0	297.57
3/2566	230	0	115.15	168	44	274.65
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีสีลม (SIL)						
ชั้นชานชาลา (2)						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	219	59	74.70	152	42	499.12
2/2563	252	67	52.24	135	59	187.21
3/2563	355	85	44.30	169	51	190.33
1/2564	210	59	175.84	168	42	273.90
2/2564	192	67	142.63	151	42	724.97
3/2564	184	50	55.95	117	33	201.89
1/2565	109	34	49.70	134	34	185.23
2/2565	378	126	27.15	117	50	92.02
3/2565	143	134	24.25	176	59	92.61
1/2566	530	80	52.68	159	27	169.67
2/2566	177	27	80.71	44	0	297.57
3/2566	256	62	115.15	97	27	274.65
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีหัวลำโพง (HUA)						
ชั้นออกบัตรโดยสาร						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	202	50	398.18	126	42	1,460.47
2/2563	285	75	142.00	118	34	377.45
3/2563	269	67	138.45	134	42	390.76
1/2564	193	59	429.77	126	34	511.20
2/2564	185	67	690.29	159	50	2,202.69
3/2564	201	67	381.92	167	59	725.14
1/2565	109	50	353.95	92	34	742.95
2/2565	176	67	183.89	76	59	418.61
3/2565	201	50	150.07	118	92	390.01
1/2566	159	18	181.37	53	18	329.15
2/2566	18	18	94.87	62	0	631.17
3/2566	318	44	240.92	97	62	540.94
มาตรฐาน	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≤ 750 ⁽¹⁾	≥ 15 ⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-	≤ 1,000 ⁽²⁾	≤ 500 ⁽³⁾	-

หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



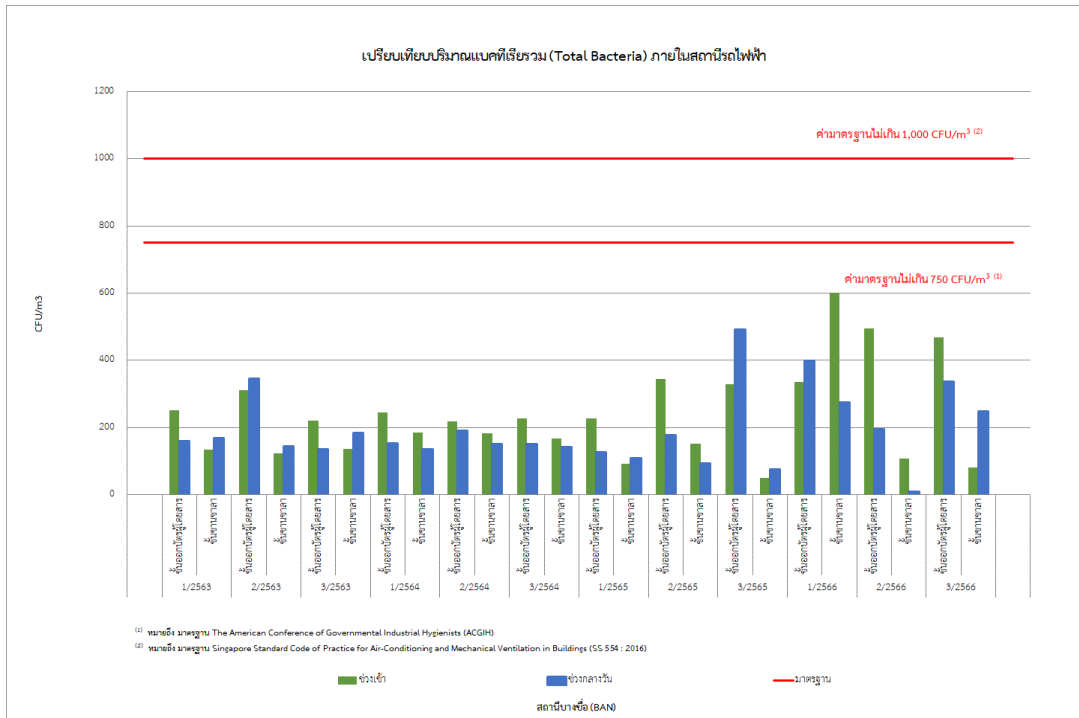
ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

พื้นที่ทำการตรวจวัด : สถานีหัวลำโพง (HUA)						
ชั้นชานชาลา						
การตรวจวัด ครั้งที่/ปี	ผลการตรวจวัด					
	ช่วงเช้า			ช่วงกลางวัน		
	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)	ปริมาณ แบคทีเรียรวม (Total Bacteria) (CFU/m ³)	ปริมาณ เชื้อรารวม (Total Fungi) (CFU/m ³)	อัตราการ ระบายอากาศ (Air Ventilation) (CFM/Person)
1/2563	227	59	328.47	135	42	1,204.77
2/2563	185	50	118.65	126	42	315.37
3/2563	168	42	123.21	118	34	352.83
1/2564	185	50	204.91	159	42	243.73
2/2564	168	42	399.57	126	34	1,257.02
3/2564	176	59	152.83	159	42	290.18
1/2565	67	42	335.14	109	34	703.46
2/2565	151	42	209.95	67	17	477.94
3/2565	200	75	149.96	101	76	389.74
1/2566	362	18	231.52	62	35	420.17
2/2566	27	0	292.57	124	0	831.16
3/2566	159	35	326.51	62	18	733.11
1มาตรฐาน	≤ 750⁽¹⁾	≤ 750⁽¹⁾	≥ 15⁽⁴⁾	≤ 750⁽¹⁾	≤ 750⁽¹⁾	≥ 15⁽⁴⁾
มาตรฐาน	≤ 1,000⁽²⁾	≤ 500⁽³⁾	-	≤ 1,000⁽²⁾	≤ 500⁽³⁾	-

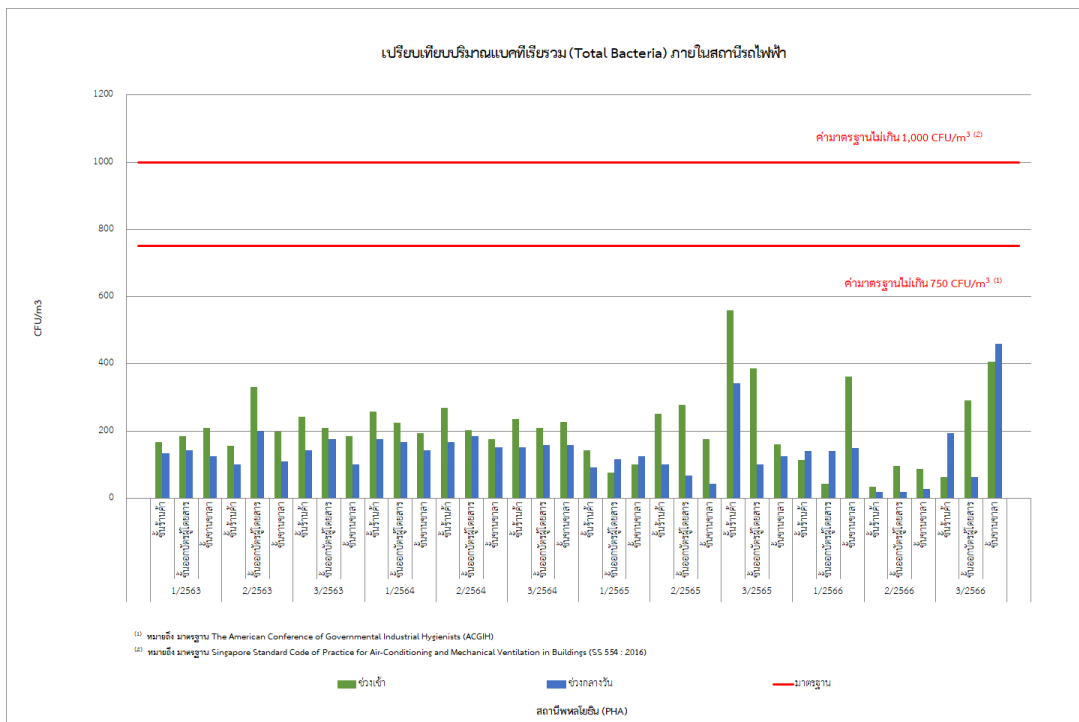
หมายเหตุ : CFU/m³ หมายถึง Colony Forming Units ต่อลูกบาศก์เมตร
CFM/Person หมายถึง ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีต่อคน

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH)
⁽²⁾ Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2016)
⁽³⁾ Singapore Standard Code of Practice for r Air-Conditioning a Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554: 2009)
⁽⁴⁾ มาตรฐานการระบายอากาศเพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering and Association of Thailand, ACAT), 2012



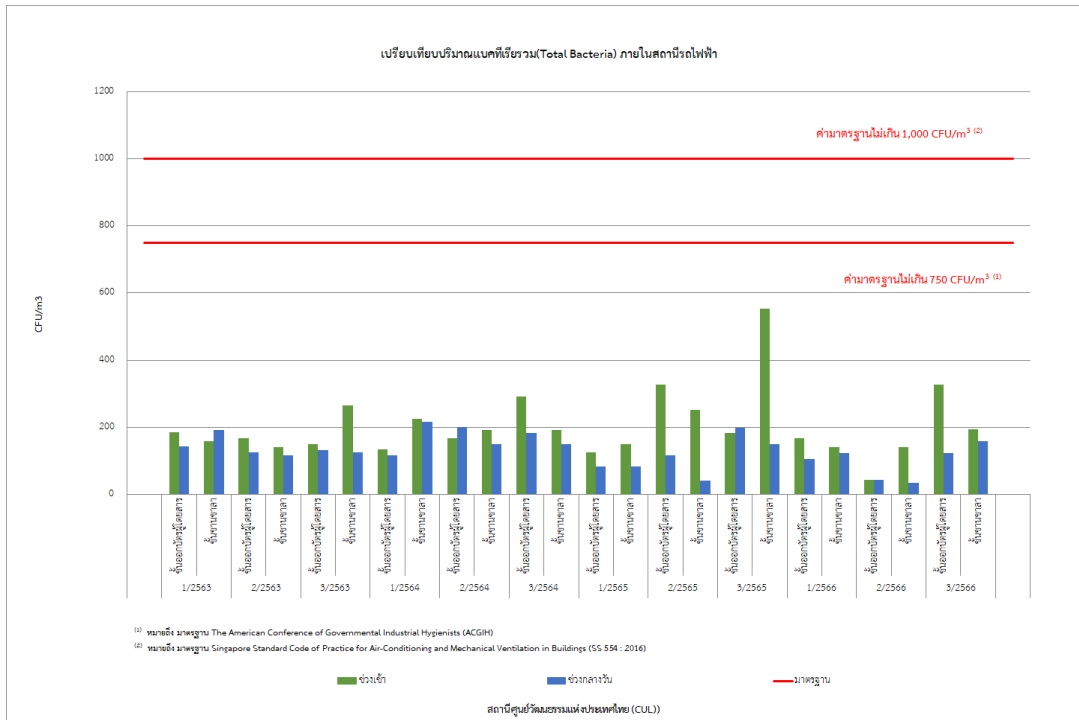


กราฟที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีบางซื่อ (BAN) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

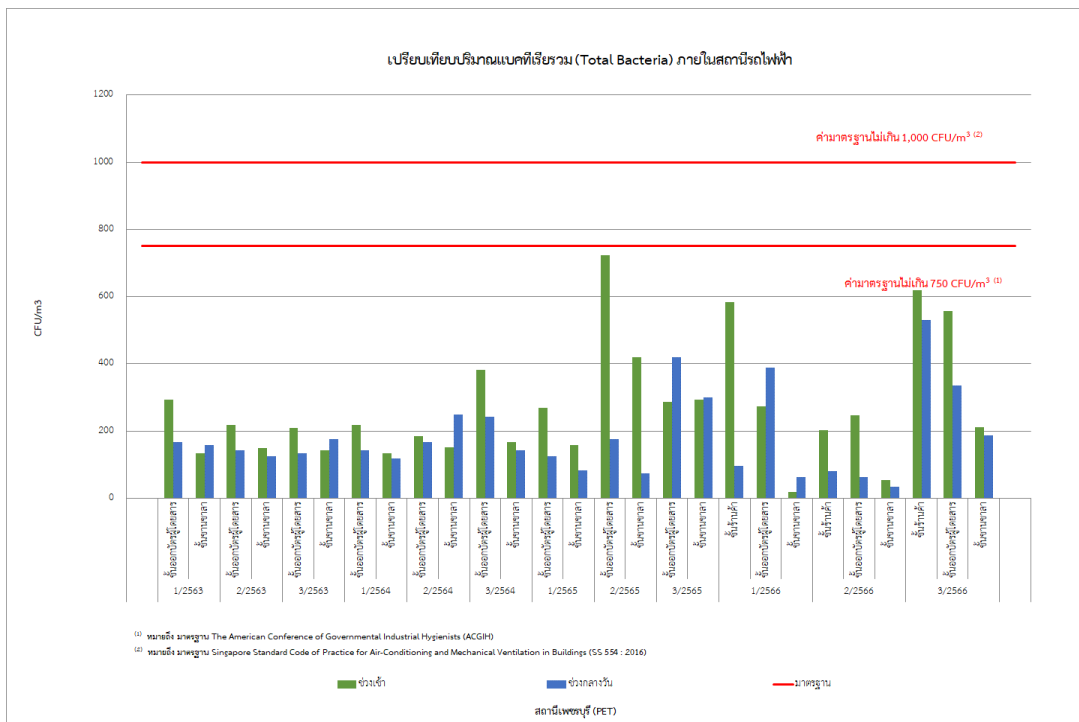


กราฟที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีพหลโยธิน (PHA) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



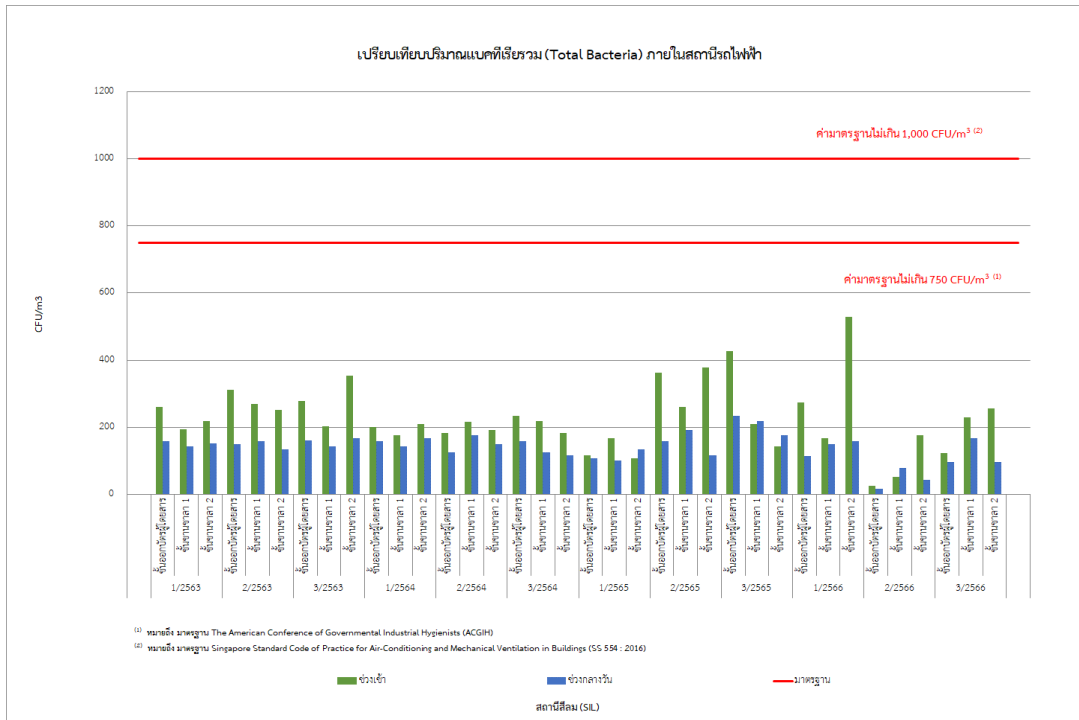


กราฟที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีเพชรบุรี (PET) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



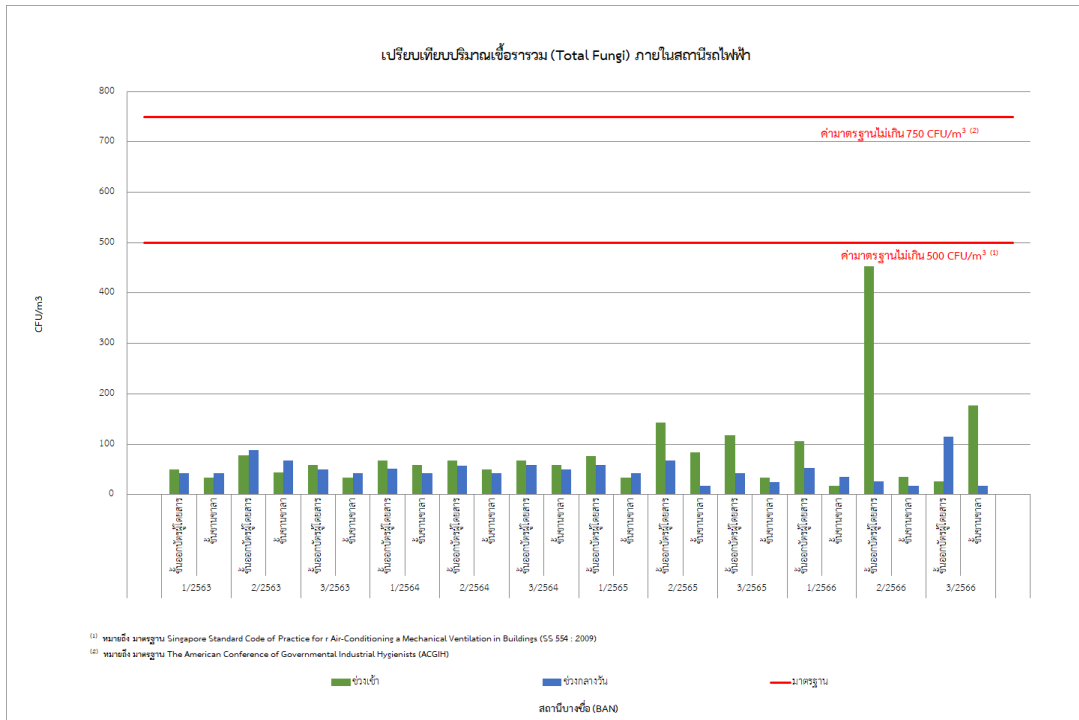


กราฟที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีสีลม (SIL) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

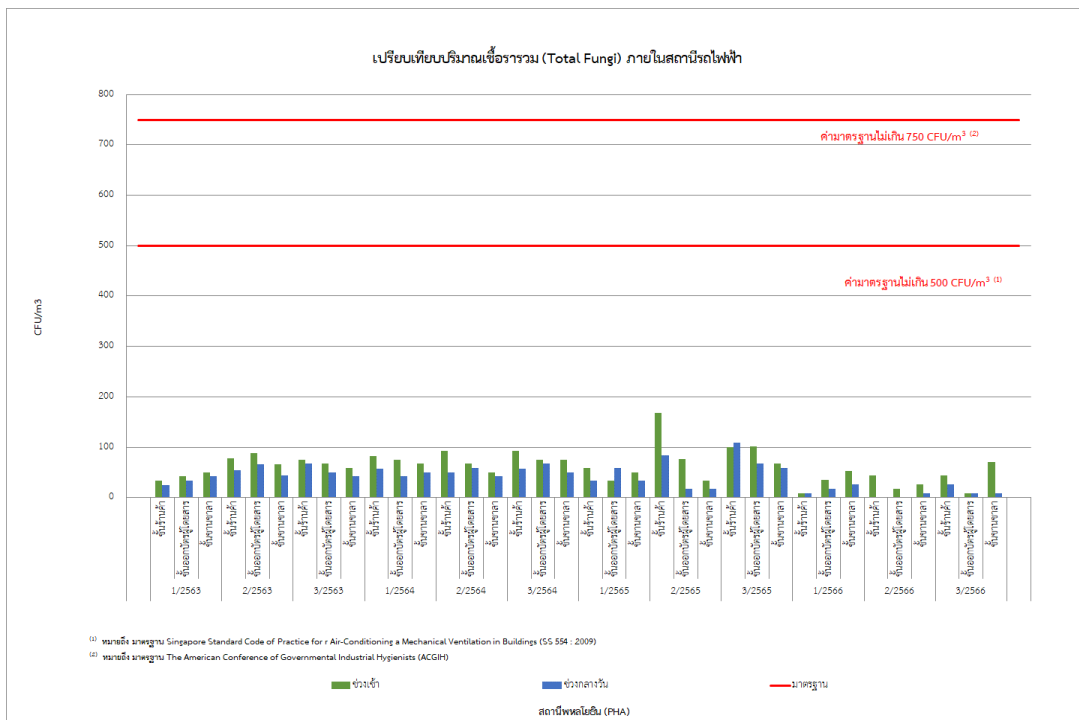


กราฟที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียรวม (Total Bacteria) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



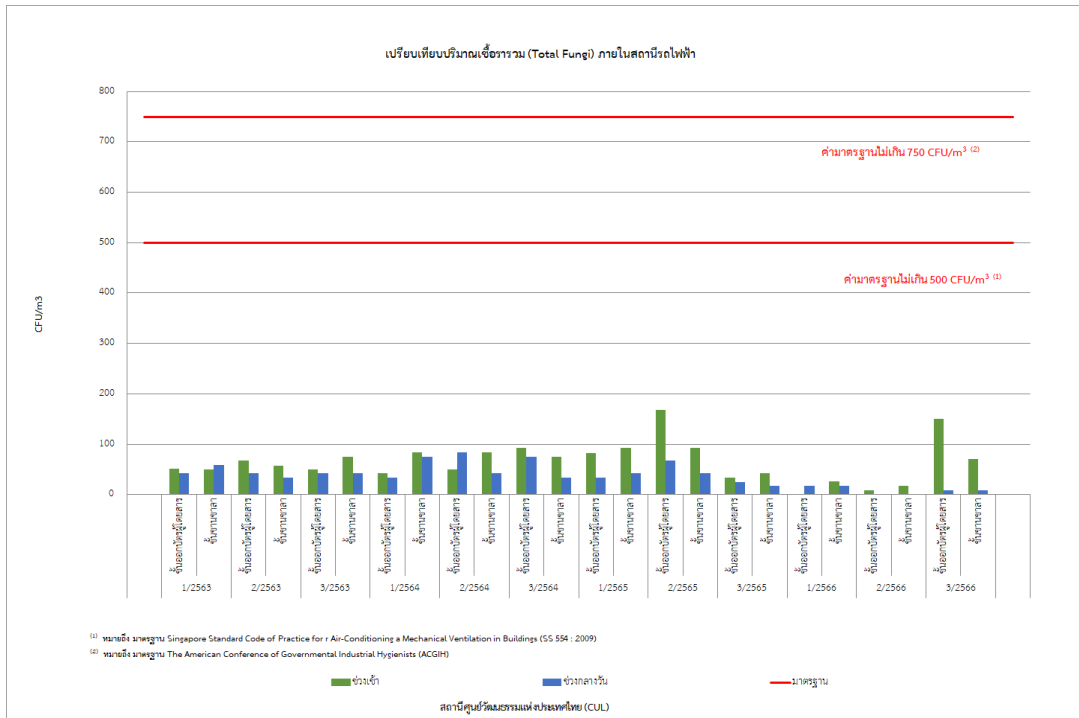


กราฟที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีบางซื่อ (BAN) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

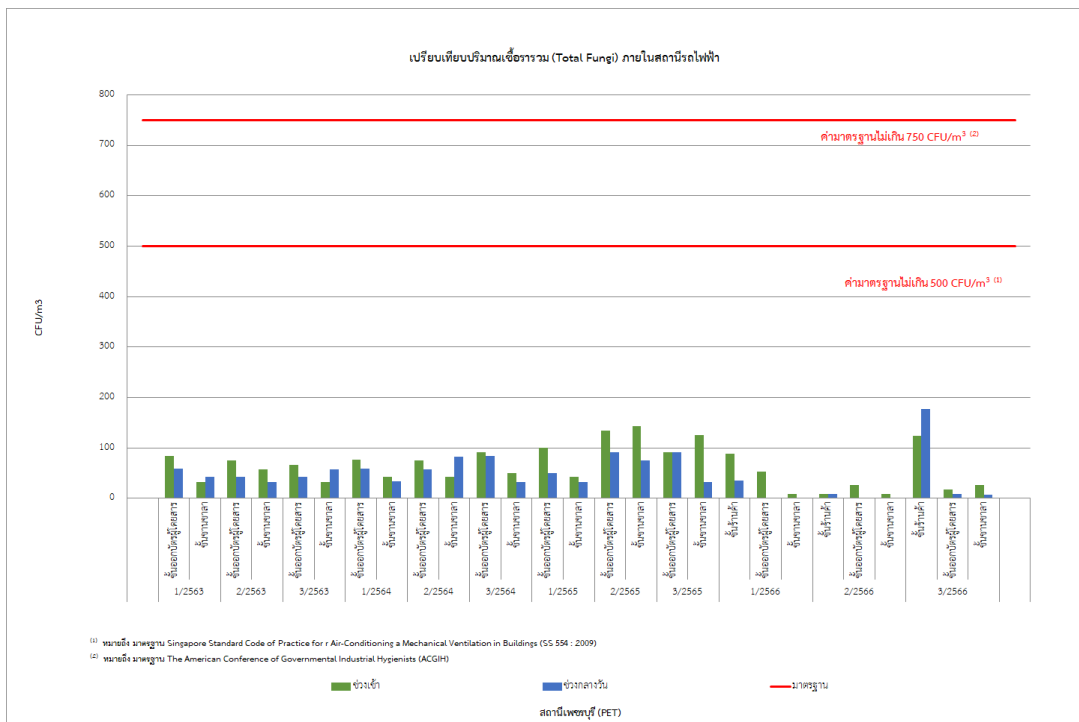


กราฟที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีพหลโยธิน (PHA) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



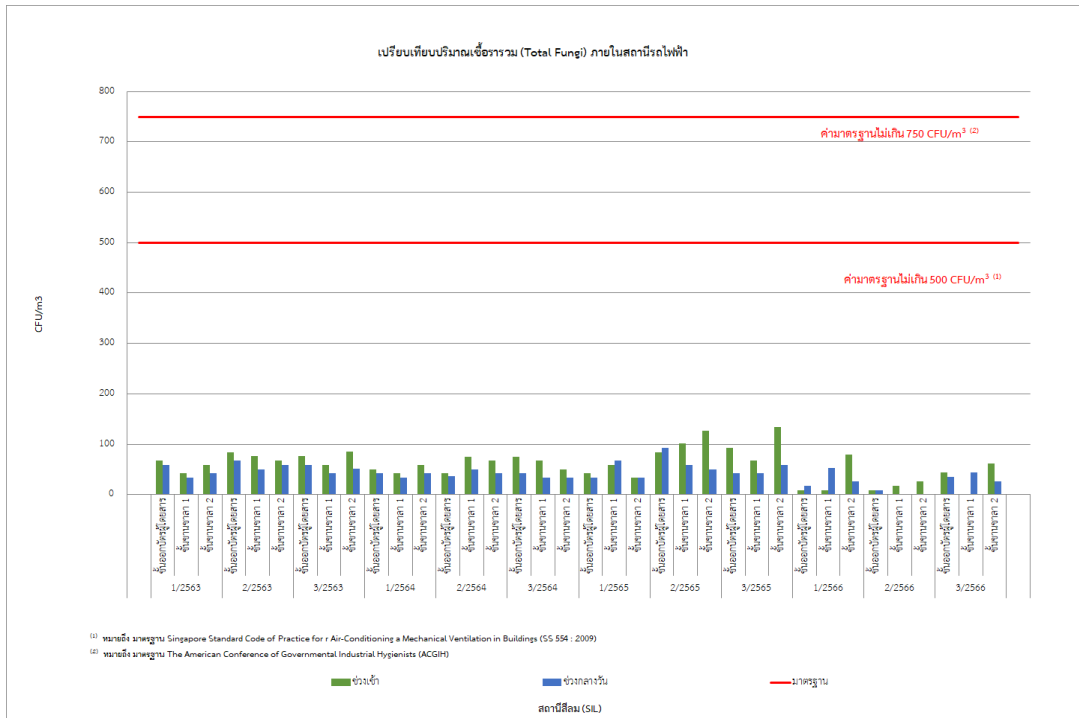


กราฟที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

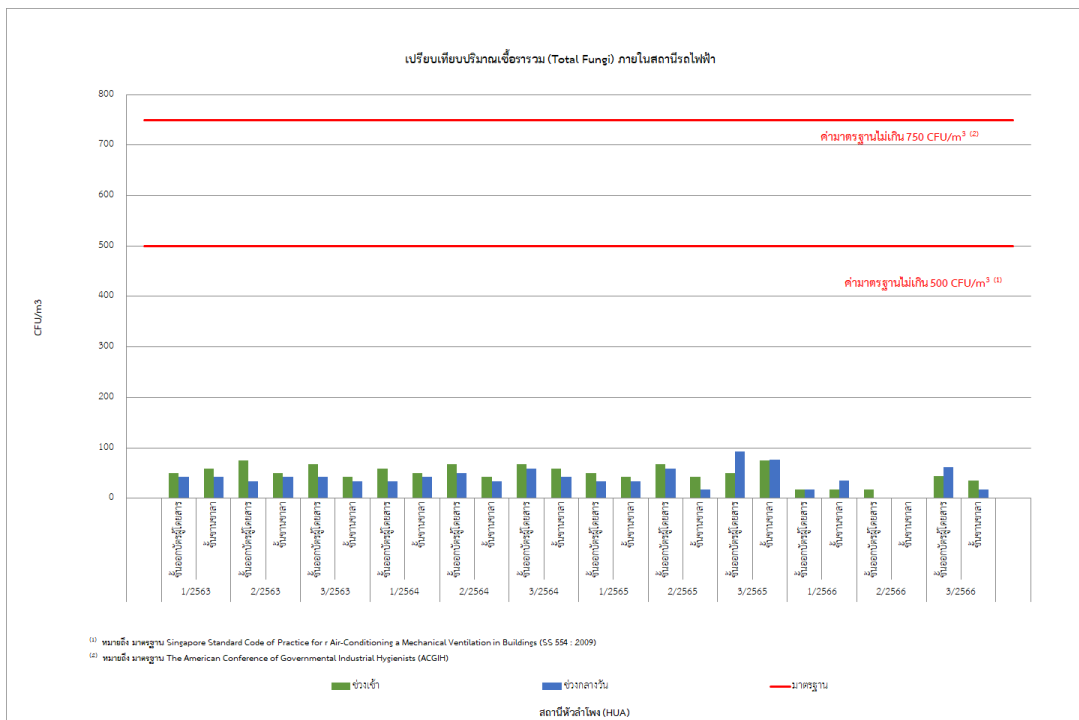


กราฟที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีเพชรบุรี (PET) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



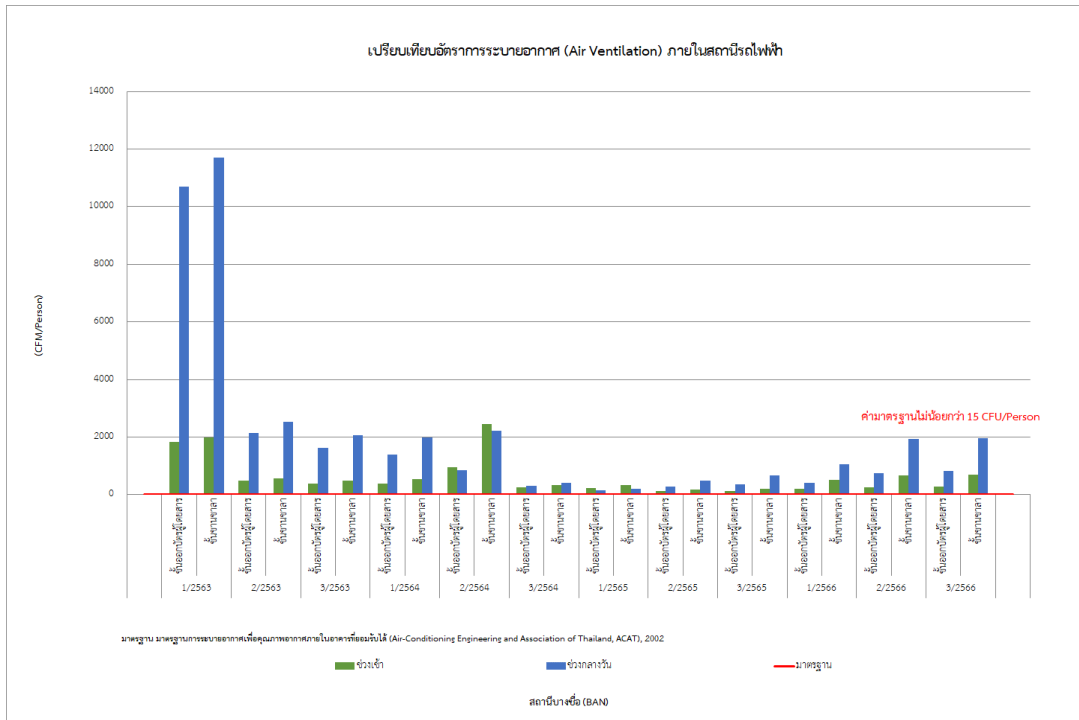


กราฟที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีสีลม (SIL) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

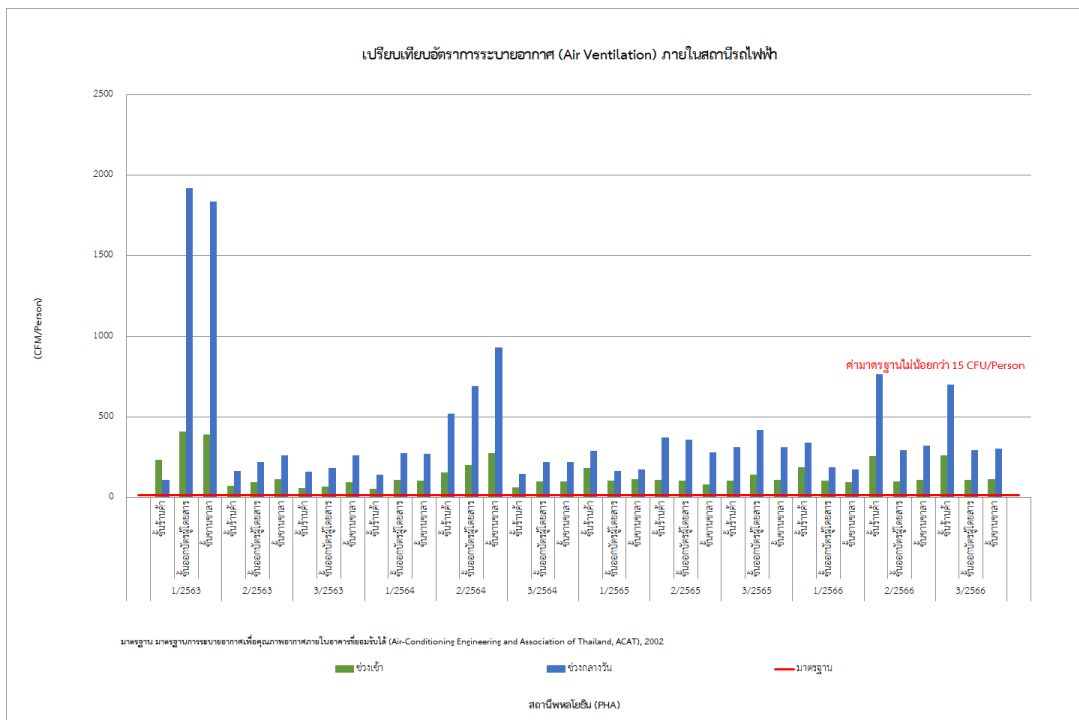


กราฟที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณเชื้อรารวม (Total Fungi) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



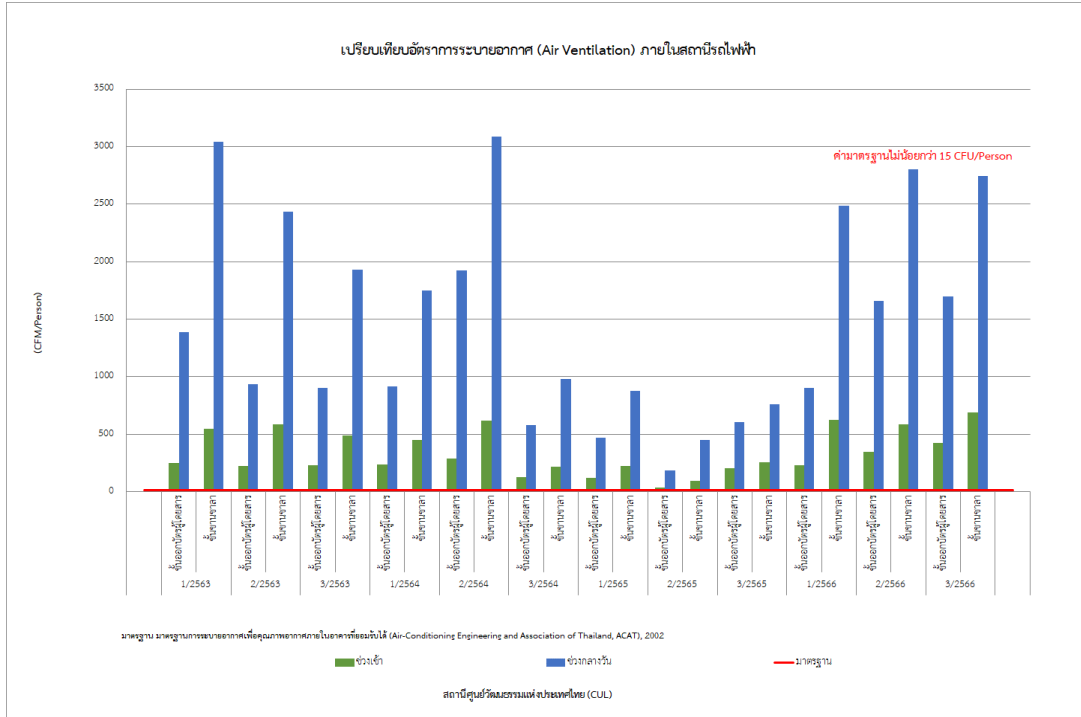


กราฟที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีบางช้อ (BAN) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

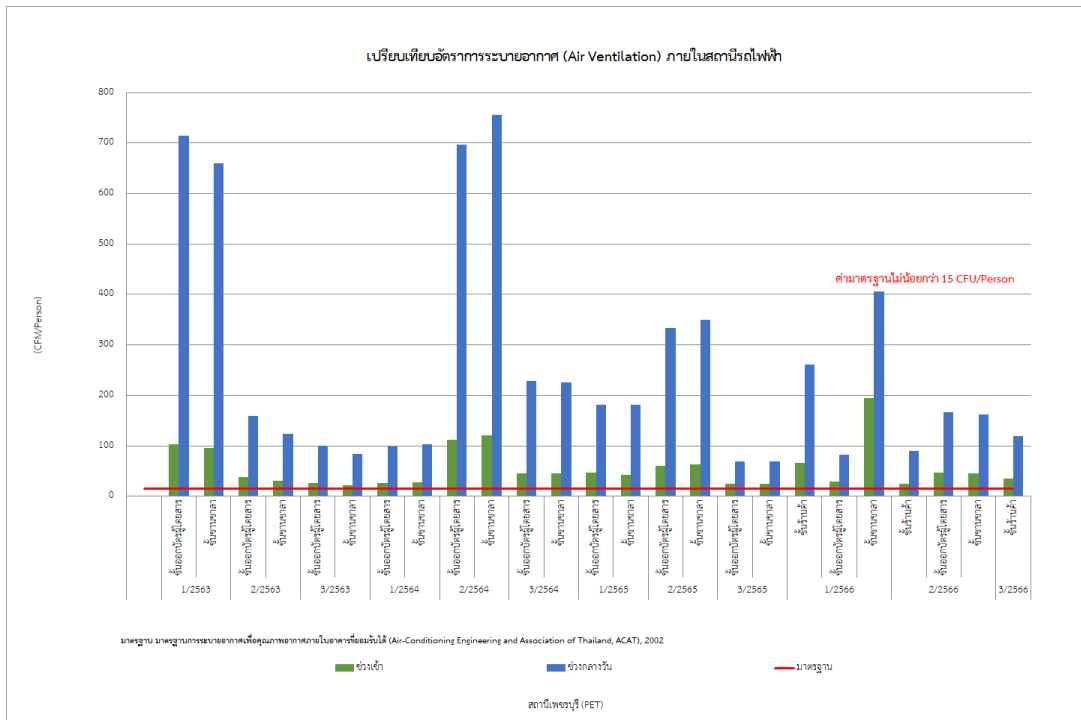


กราฟที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีพลโยธิน (PHA) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



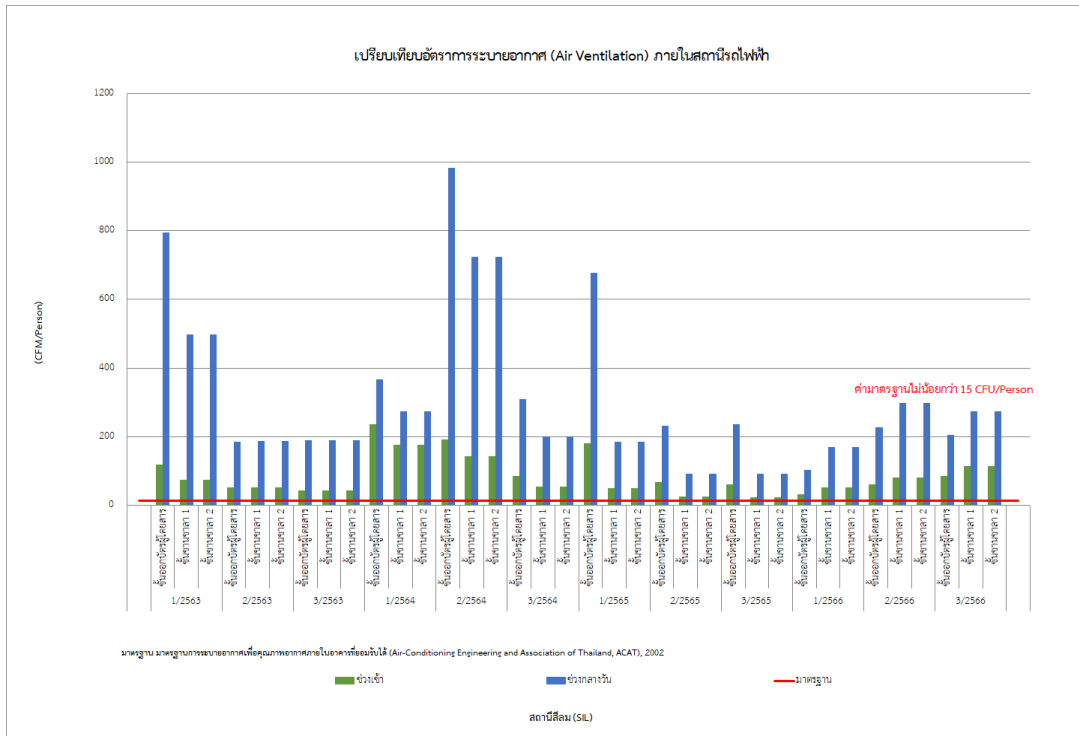


กราฟที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

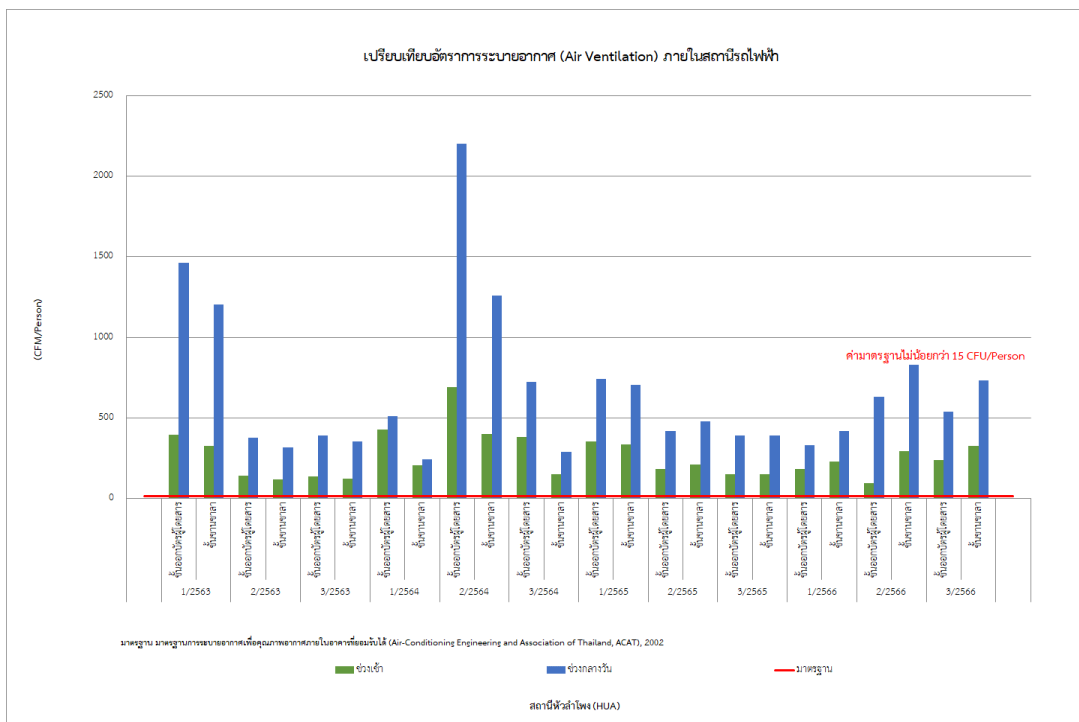


กราฟที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีเพชรบุรี (PET) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566





กราฟที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีสีลม (SIL) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดอัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) ภายในสถานีรถไฟฟ้า
สถานีหัวลำโพง (HUA) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



3.2.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

3.2.2.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม

พ.ศ. 2566

1) การดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานี
รถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยัง
สำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า
จำนวน 11 สถานี ปัจจุบันได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 7 สถานี ซึ่งไม่ได้อยู่ใน
พื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย) ดำเนินการตรวจวัด 4 ครั้ง/ปี และศูนย์ซ่อมบำรุง เดือนละ 1 ครั้ง วิธีการ
เก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ แสดงดัง ตารางที่ 3-12

ตารางที่ 3-12 วิธีเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ตัวอย่าง และมาตรฐานการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง

รายการตรวจวัด	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
- pH	Grab Sampling	SM 2023 (4500-H ⁺ B)	APHA, AWWA & WEF 24 th ed., 2023
- BOD		SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	
- Total Suspended Solids		SM 2023 (2540 D)	
- Oil & Grease		SM 2023 (5220 D)	
- TKN		SM 2023 (4500 N _{org} B)	
- Sulfide		Iodometric	

สำหรับมาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่

- 1.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548
เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)
- 2.ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

2) ผลการตรวจวิเคราะห์

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี
และศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 จุด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 3-13 ถึง ตารางที่ 3-14
และ กราฟที่ 3-28 ถึง กราฟที่ 3-39 สำหรับภาพการเก็บตัวอย่างแสดงดัง ภาพที่ 3-4 และรายงานผลการ
ตรวจวิเคราะห์ดัง ภาคผนวกที่ 4-3 ถึง ภาคผนวกที่ 4-4



3) สรุปผลการตรวจวิเคราะห์

1. คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานีคลองเตย (KHO) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR) สถานีสุขุมวิท (SUK) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีพระราม 9 (RAM) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีห้วยขวาง (HUI) โดยทำการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพทิ้งในเดือนกันยายน และเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค) พบว่า ทุกพารามิเตอร์ของทุกสถานีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2. คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ทำการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พบว่า ทุกพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



ตารางที่ 3-13 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีคลองเตย (KHO)	13 ก.ย. 66	7.3	5.2	7	< 3.0	20.3	< 0.30
	2 ธ.ค. 66	7.3	14	6	< 3.0	32.6	0.41
สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)	13 ก.ย. 66	7.6	2.8	6	< 3.0	8.0	< 0.30
	2 ธ.ค. 66	7.2	8.1	8	< 3.0	17.2	0.54
สถานีสุขุมวิท (SUK)	13 ก.ย. 66	7.7	< 2.0	2	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	2 ธ.ค. 66	7.4	6.4	11	< 3.0	23.3	< 0.30
สถานีเพชรบุรี (PET)	13 ก.ย. 66	7.5	9.6	3	< 3.0	12.6	< 0.30
	2 ธ.ค. 66	7.4	13.0	9	< 3.0	20.6	0.33
สถานีพระราม 9 (RAM)	13 ก.ย. 66	7.3	4.2	3	< 3.0	11.9	< 0.30
	2 ธ.ค. 66	7.4	8.0	16	< 3.0	22.0	0.46
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	13 ก.ย. 66	7.5	4.7	3	< 3.0	8.4	< 0.30
	2 ธ.ค. 66	7.2	8.4	4	< 3.0	15.4	0.67
สถานีห้วยขวาง (HUI)	13 ก.ย. 66	7.4	8.2	6	< 3.0	9.8	0.54
	2 ธ.ค. 66	7.5	9.6	7	< 3.0	10.8	< 0.30
มาตรฐาน		5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค)

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เทสท์ เทคโนโลยี จำกัด



ตารางที่ 3-14 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
ศูนย์ซ่อมบำรุง	5 ก.ค. 66	7.5	7.8	14	< 3.0	21.7 ^{1/}	< 0.30
	9 ส.ค. 66	7.7	10.0	20	< 3.0	10.8 ^{2/}	< 0.30
	6 ก.ย. 66	7.6	7.2	10	< 3.0	16.1 ^{3/}	< 0.30
	30 ต.ค. 66	7.4	11.0	16	< 3.0	14.0	< 0.30
	14 พ.ย. 66	7.2	17.0	12	< 3.0	30.1	< 0.30
	6 ธ.ค. 66	6.8	11.0	22	< 3.0	12.2	< 0.30
มาตรฐาน		5.5-9.0	≤ 20	≤ 50	≤ 5	≤ 100	≤ 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

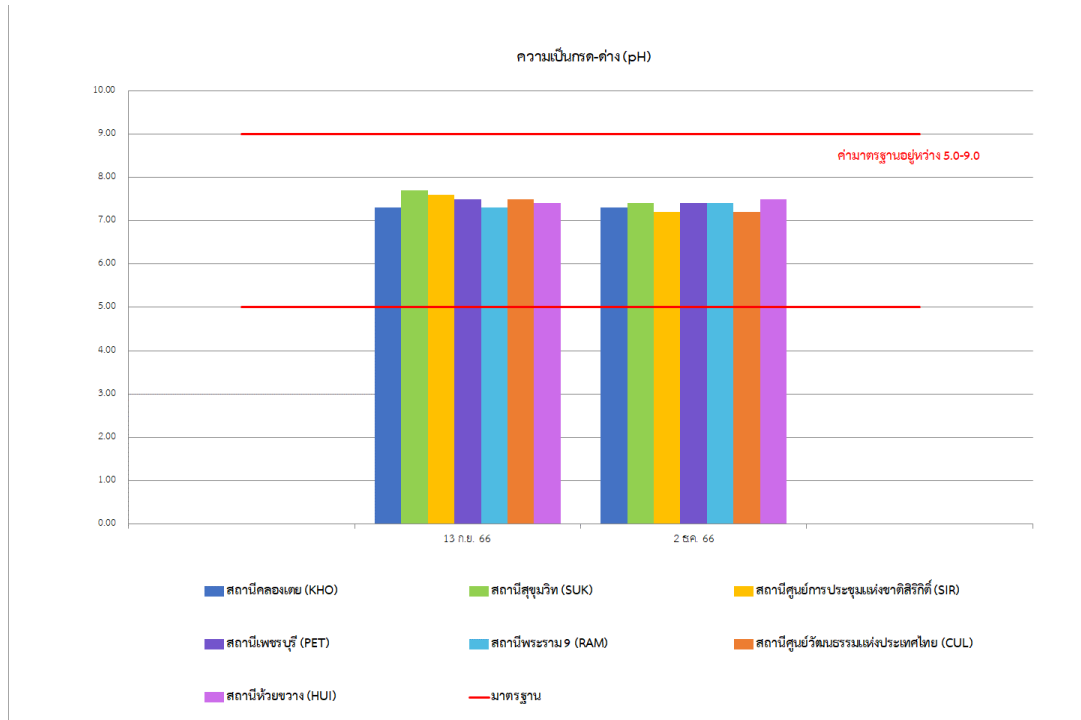
หมายเหตุ : ^{1/} เก็บตัวอย่างวันที่ 25 ก.ค. 66

^{2/} เก็บตัวอย่างวันที่ 29 ส.ค. 66

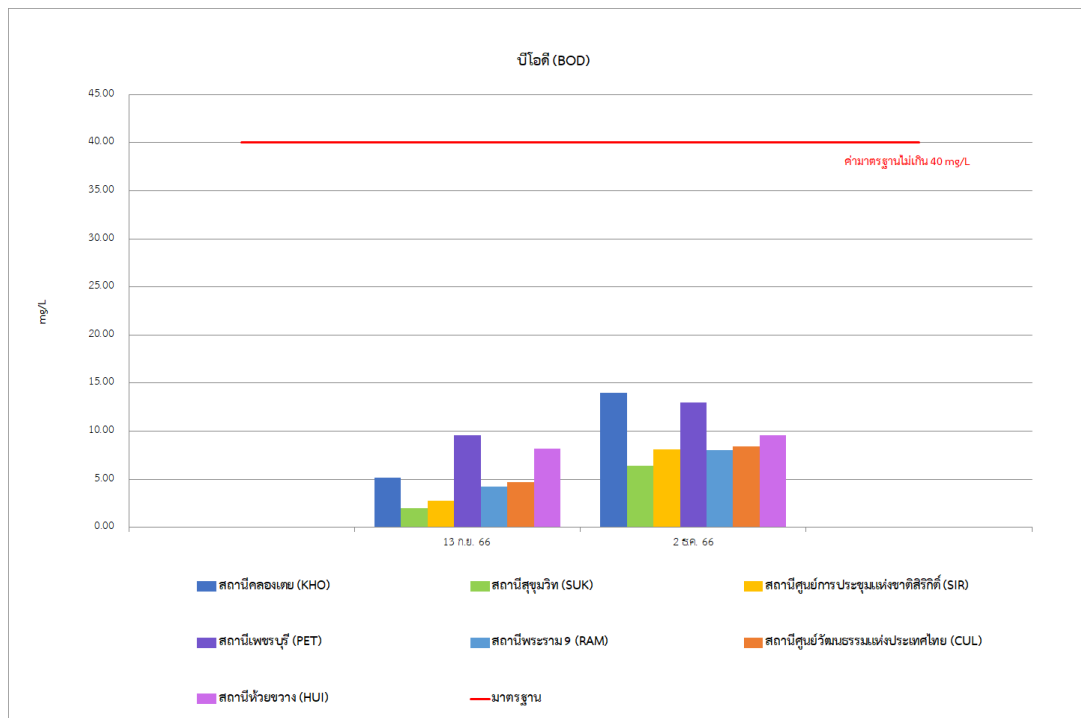
^{3/} เก็บตัวอย่างวันที่ 26 ก.ย. 66

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด



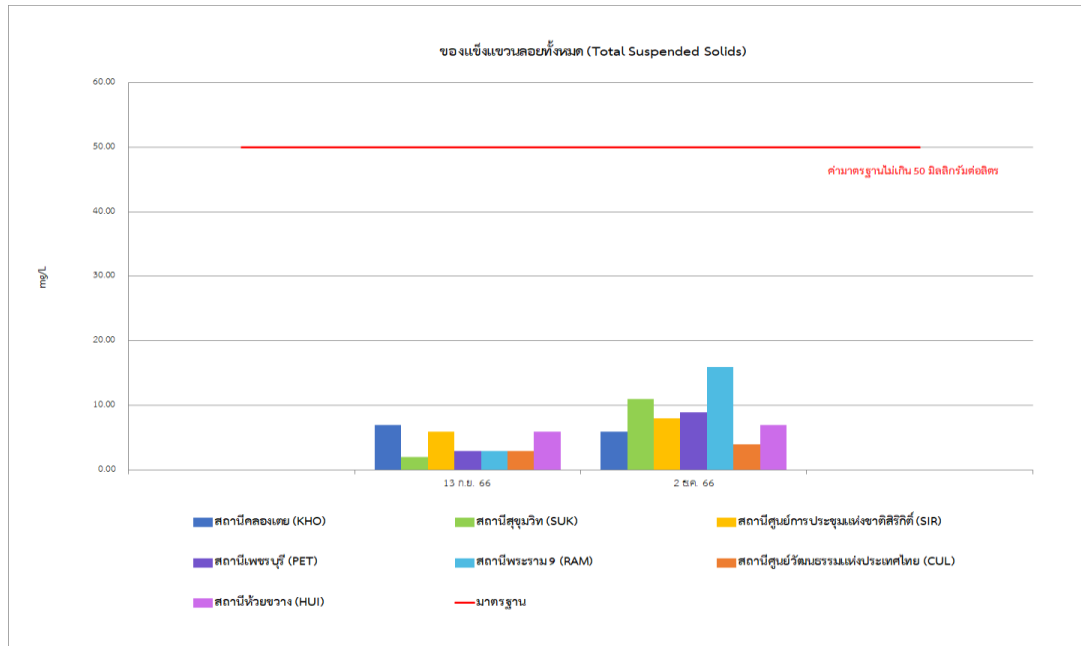


กราฟที่ 3-28 ผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-29 ผลการตรวจวิเคราะห์บีโอดี (BOD) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



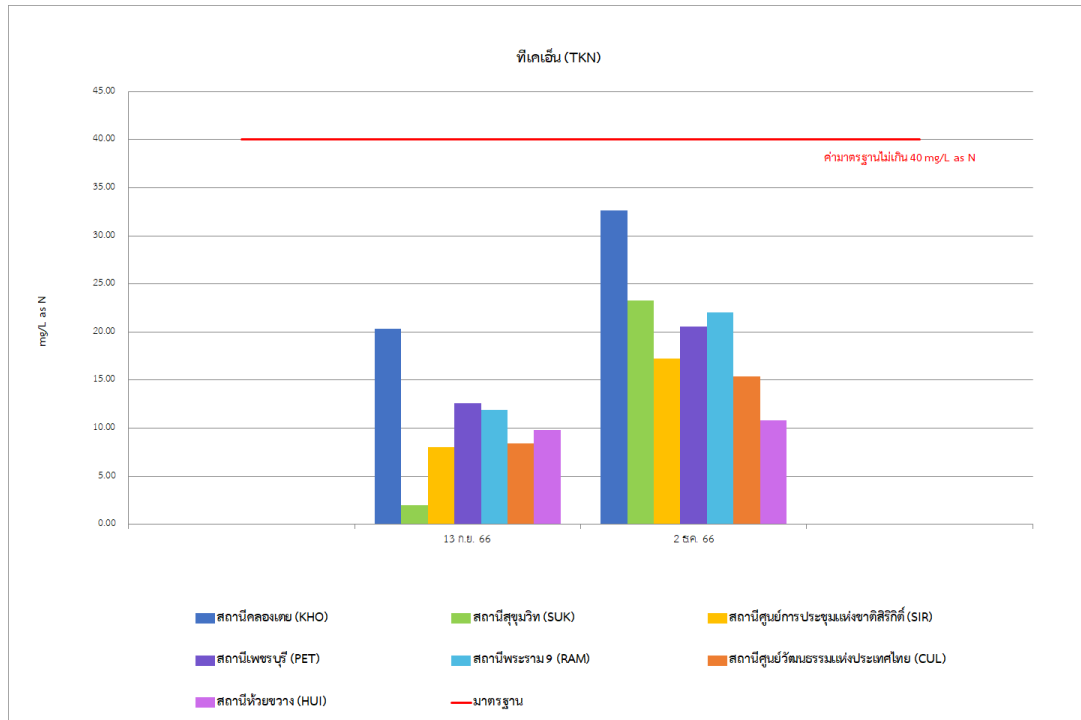


กราฟที่ 3-30 ผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

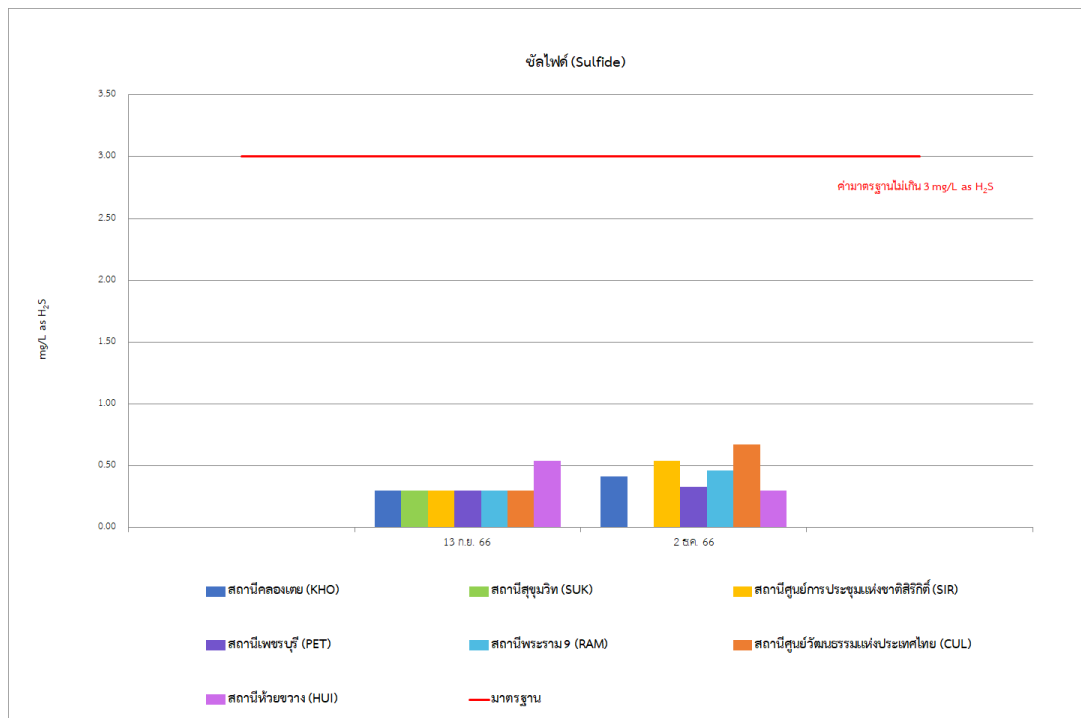


กราฟที่ 3-31 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



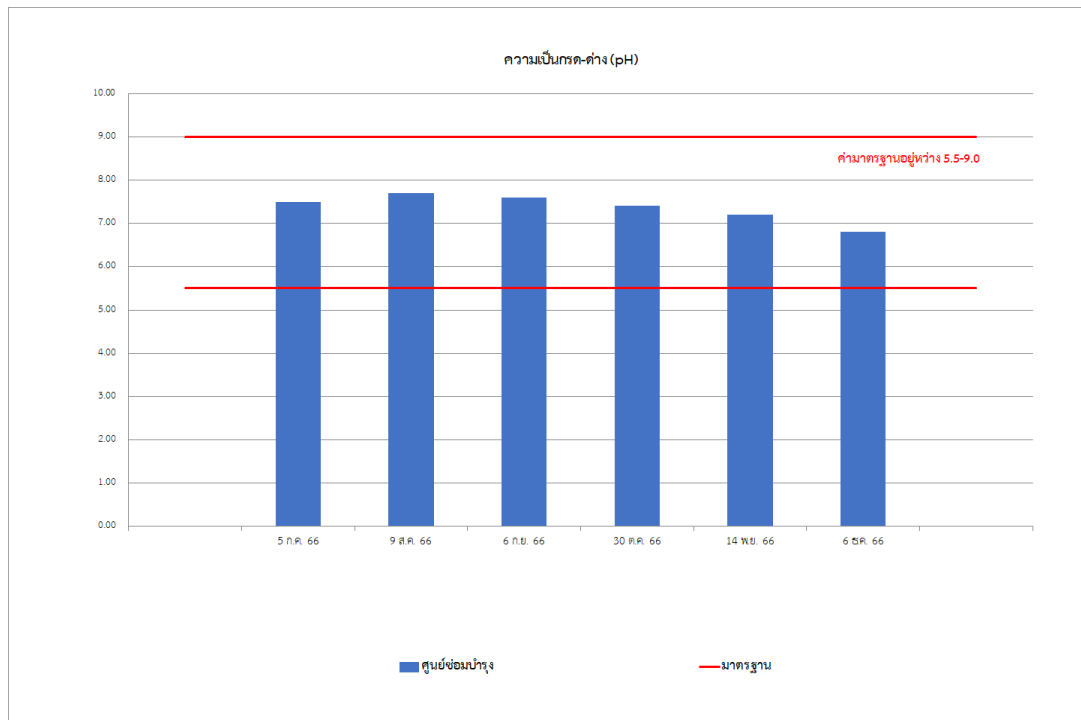


กราฟที่ 3-32 ผลการตรวจวิเคราะห์ทีเคเอ็น (TKN) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

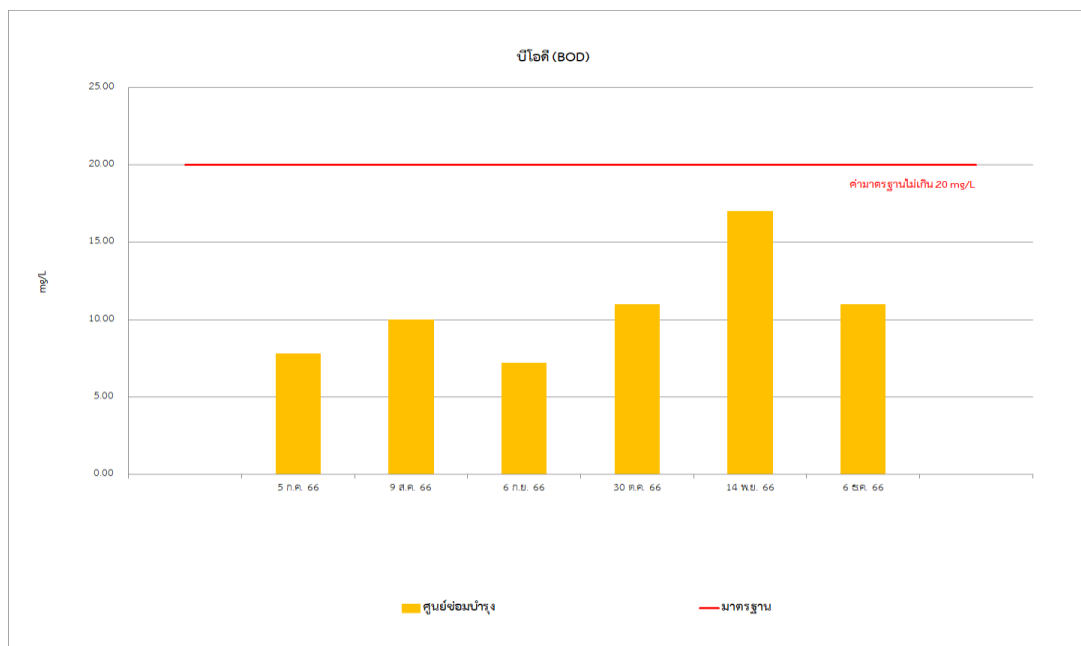


กราฟที่ 3-33 ผลการตรวจวิเคราะห์ซัลไฟด์ (Sulfide) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566





กราฟที่ 3-34 ผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-35 ผลการตรวจวิเคราะห์บีโอดี (BOD) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



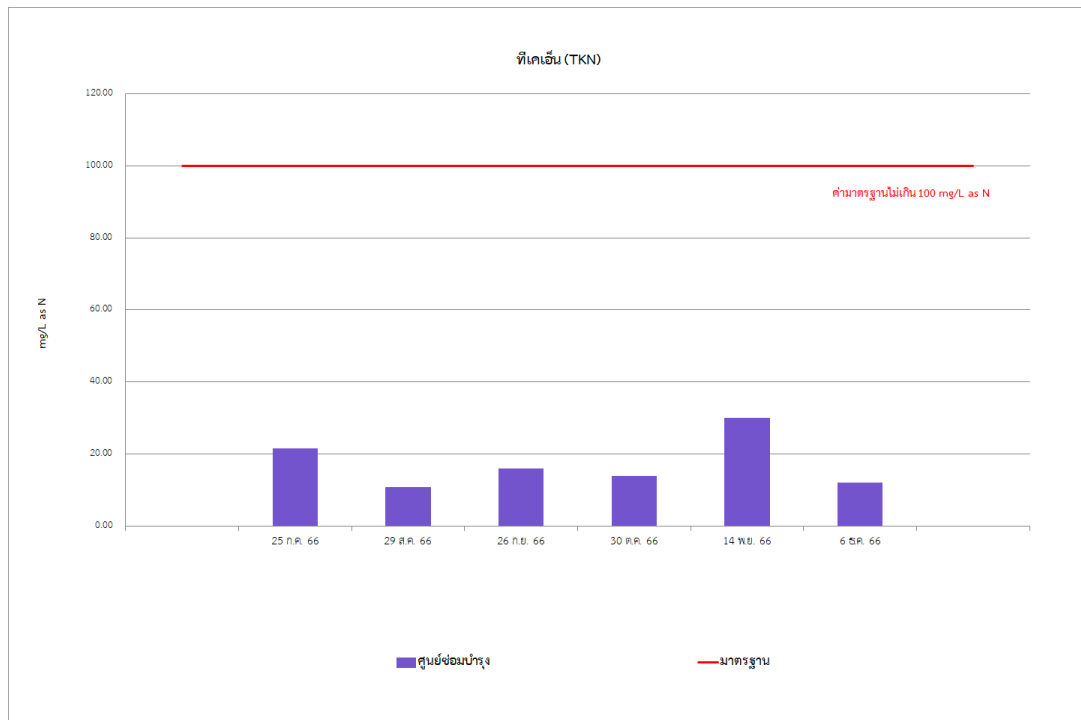


กราฟที่ 3-36 ผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-37 ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566





กราฟที่ 3-38 ผลการตรวจวิเคราะห์ทีเคเอ็น (TKN) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



กราฟที่ 3-39 ผลการตรวจวิเคราะห์ซัลไฟด์ (Sulfide) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



3.2.2.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากสถานีรถไฟฟ้า
จำนวน 7 สถานี บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และศูนย์ซ่อมบำรุง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์
มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 3-15 ถึง ตารางที่ 3-16 และ กราฟที่ 3-40 ถึง
กราฟที่ 3-51



ตารางที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีคลองเตย (KHO)	1/2563	19 มี.ค. 63	7.5	14	12	< 2.0	24.32	< 0.03
	2/2563	16 มิ.ย. 63	7.2	6.0	3	< 2.0	11.95	< 0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.5	< 2.0	4	< 2.0	0.52	< 0.03
	4/2563	15 ธ.ค. 63	7.1	17	6	< 2.0	23.39	0.14
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.5	< 2.0	6	< 2.0	22.82	< 0.30
	2/2564	18 มิ.ย. 64	7.5	< 2.0	4	< 3.0	13.30	< 0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.0	27	6	< 3.0	7.0	< 0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.2	< 2.0	4	< 3.0	4.2	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.5	7.2	5	< 3.0	11.9	0.36
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.7	3.0	1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	19	12	< 3.0	30.8	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.4	18	12	< 3.0	16.4	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	7.5	14	9	< 3.0	34.0	< 0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.1	7.8	10	< 3.0	28.0	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.3	5.2	7	< 3.0	20.3	< 0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.3	14	6	< 3.0	32.6	0.41
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-15 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)	1/2563	19 มี.ค. 63	8.0	5.5	3	< 2.0	4.02	< 0.03
	2/2563	16 มิ.ย. 63	7.3	2.7	12	< 2.0	1.22	< 0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	< 2.0	2	< 2.0	0.52	< 0.03
	4/2563	25 ธ.ค. 63	7.2	2.7	4	< 2.0	9.62	< 0.03
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.8	< 2.0	2	< 2.0	1.12	< 0.30
	2/2564	18 มิ.ย. 64	7.6	4.5	< 1	< 3.0	1.40	< 0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.5	< 2.0	11	< 3.0	4.9	< 0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.4	< 2.0	2	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.8	2.2	2	< 3.0	6.6	< 0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.7	< 2.0	2	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.7	3.2	< 1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	3.4	1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.1	2.8	1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.6	3.8	6	< 3.0	18.2	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.6	2.8	6	< 3.0	8.0	< 0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.2	8.1	8	< 3.0	17.2	0.54
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-15 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีสุขุมวิท (SUK)	1/2563	19 มี.ค. 63	7.5	3.9	7	< 2.0	14.75	< 0.03
	2/2563	16 มิ.ย. 63	7.8	8.2	7	< 2.0	1.22	< 0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	< 2.0	2	< 2.0	0.75	0.09
	4/2563	25 ธ.ค. 63	7.6	4.4	2	< 2.0	13.59	< 0.03
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.8	< 2.0	10	< 2.0	1.82	< 0.30
	2/2564	18 มิ.ย. 64	7.7	3.1	1	< 3.0	1.80	< 0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.7	5.6	6	< 3.0	1.4	< 0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.4	< 2.0	4	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	8.0	2.8	1	< 3.0	2.1	< 0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.8	< 2.0	1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	9.5	10	< 3.0	2.1	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.5	12	11	< 3.0	2.5	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	7.6	3.6	8	< 3.0	2.1	< 0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.6	2.6	4	< 3.0	4.2	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.7	< 2.0	2	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.4	6.4	11	< 3.0	23.3	< 0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-15 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีเพชรบุรี (PET)	1/2563	19 มี.ค. 63	6.7	11	14	< 2.0	9.39	< 0.03
	2/2563	16 มิ.ย. 63	7.8	9.6	6	< 2.0	1.22	< 0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	< 2.0	2	< 2.0	0.75	< 0.03
	4/2563	25 ธ.ค. 63	7.3	4.2	< 1	< 2.0	3.56	< 0.03
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.5	3.4	11	< 2.0	11.62	< 0.30
	2/2564	18 มิ.ย. 64	7.5	3.7	1	< 3.0	1.40	< 0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.9	< 2.0	4	< 3.0	2.1	< 0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.1	7.0	5	< 3.0	8.4	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.4	9.6	13	< 3.0	24.5	< 0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.9	< 2.0	4	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	10	13	< 3.0	2.1	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	2.2	2	< 3.0	2.1	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.1	< 2.0	1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.4	9.8	9	< 3.0	15.4	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.5	9.6	3	< 3.0	12.6	< 0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.4	13.0	9	< 3.0	20.6	0.33
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-15 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีพระราม 9 (RAM)	1/2563	19 มี.ค. 63	6.6	5.4	4	< 2.0	5.89	< 0.03
	2/2563	16 มิ.ย. 63	7.3	8.4	7	< 2.0	18.95	< 0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	< 2.0	3	< 2.0	0.52	< 0.03
	4/2563	15 ธ.ค. 63	7.2	20	8	< 2.0	23.62	0.22
	1/2564	13 มี.ค. 64	7.4	2.6	11	< 2.0	23.17	< 0.30
	2/2564	18 มิ.ย. 64	7.6	6.1	2	< 3.0	1.40	< 0.30
	3/2564	14 ก.ย. 64	7.0	8.3	11	< 3.0	2.1	< 0.30
	4/2564	18 ธ.ค. 64	7.5	< 2.0	2	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.6	9.7	8	< 3.0	17.2	< 0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.1	5.1	17	< 3.0	28.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.3	7.4	12	< 3.0	2.1	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.9	2.3	3	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.1	< 2.0	< 1	< 3.0	2.1	< 0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.5	< 2.0	6	< 3.0	30.8	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.3	4.2	3	< 3.0	11.9	< 0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.4	8.0	16	< 3.0	22.0	0.46
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-15 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)	1/2563	17 มี.ค. 63	7.7	< 2.0	2	< 2.0	1.69	< 0.03
	2/2563	15 มิ.ย. 63	7.6	8.6	11	< 2.0	2.15	< 0.03
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.7	12	6	< 2.0	4.49	< 0.03
	4/2563	14 ธ.ค. 63	7.2	13	6	< 2.0	2.62	< 0.03
	1/2564	25 มี.ค. 64	7.6	3.8	6	< 2.0	6.30	< 0.30
	2/2564	17 มิ.ย. 64	7.7	3.4	< 1	< 3.0	7.00	< 0.30
	3/2564	13 ก.ย. 64	7.4	11	9	< 3.0	2.8	< 0.30
	4/2564	20 ธ.ค. 64	7.5	9.1	9	< 3.0	5.6	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.4	9.2	7	< 3.0	9.1	0.48
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.7	< 2.0	< 1	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.4	12	11	< 3.0	30.8	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.4	11	15	< 3.0	7.7	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	8.0	< 2.0	3	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.4	8.2	6	< 3.0	13.3	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.5	4.7	3	< 3.0	8.4	< 0.30
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.2	8.4	4	< 3.0	15.4	0.67
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-15 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีห้วยขวาง (HUI)	1/2563	17 มี.ค. 63	7.6	2.5	< 1	< 2.0	4.95	< 0.03
	2/2563	15 มิ.ย. 63	7.4	15	18	< 2.0	4.72	0.31
	3/2563	7 ก.ย. 63	7.6	6.6	8	< 2.0	1.45	< 0.03
	4/2563	14 ธ.ค. 63	7.6	20	19	< 2.0	3.56	< 0.03
	1/2564	25 มี.ค. 64	7.6	3.8	6	< 2.0	1.40	< 0.30
	2/2564	17 มิ.ย. 64	7.7	2.2	1	< 3.0	2.10	< 0.30
	3/2564	13 ก.ย. 64	7.7	7.8	5	< 3.0	2.1	< 0.30
	4/2564	20 ธ.ค. 64	7.6	2.5	< 1	< 3.0	2.1	< 0.30
	1/2565	14 มี.ค. 65	7.8	9.1	3	< 3.0	7.4	< 0.30
	2/2565	15 มิ.ย. 65	7.6	< 2.0	2	< 3.0	< 2.0	< 0.30
	3/2565	13 ก.ย. 65	7.7	13	12	< 3.0	8.4	< 0.30
	4/2565	19 ธ.ค. 65	7.6	6.9	5	< 3.0	6.6	< 0.30
	1/2566	17 มี.ค. 66	7.6	14	5	< 3.0	16.6	0.33
	2/2566	12 มิ.ย. 66	7.4	4.7	9	< 3.0	15.4	< 0.30
	3/2566	13 ก.ย. 66	7.4	8.2	6	< 3.0	9.8	0.54
	4/2566	2 ธ.ค. 66	7.5	9.6	7	< 3.0	10.8	< 0.30
มาตรฐาน			5.0-9.0	≤ 40	≤ 50	≤ 20	≤ 40	≤ 3.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค)



ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีศูนย์ซ่อมบำรุง	1/2563	8 ม.ค. 63	7.2	16	12	< 2.0	14.49	< 0.03
	2/2563	10 ก.พ. 63	7.1	9.6	20	< 2.0	14.52	< 0.03
	3/2563	4 มี.ค. 63	7.1	16	20	< 2.0	19.42	< 0.03
	4/2563	10 เม.ย. 63	7.5	18	18	< 2.0	19.42	< 0.03
	5/2563	21 พ.ค. 63	7.0	18	17	< 2.0	20.82	< 0.03
	6/2563	12 มิ.ย. 63	7.6	15	19	< 2.0	34.35	< 0.03
	7/2563	20 ก.ค. 63	7.1	28	10	< 2.0	18.95	< 0.03
	8/2563	15 ส.ค. 63	7.4	19	12	< 2.0	32.25	< 0.03
	9/2563	7 ก.ย. 63	7.0	18	10	< 2.0	12.42	< 0.03
	10/2563	15 ต.ค. 63	7.1	11	9	< 2.0	18.95	< 0.03
	11/2563	13 พ.ย. 63	7.3	8.5	10	< 2.0	26.19	< 0.03
	12/2563	14 ธ.ค. 63	6.8	11	6	< 2.0	16.16	< 0.03
มาตรฐาน			5.5-9.0	≤ 30	≤ 40	≤ 20	≤ 35	≤ 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน



ตารางที่ 3-16 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2564	18 ม.ค. 64	7.2	14	13	< 2.0	22.92	< 0.30
	2/2564	16 ก.พ. 64	7.2	8.2	19	< 2.0	13.82	< 0.30
	3/2564	12 มี.ค. 64	6.8	15	9	< 2.0	12.60	< 0.30
	4/2564	5 เม.ย. 64	7.1	5.9	4	< 2.0	11.20	< 0.30
	5/2564	7 พ.ค. 64	6.5	9.0	8	< 3.0	9.10	< 0.30
	6/2564	9 มิ.ย. 64	7.2	9.5	12	< 3.0	13.65	< 0.30
	7/2564	7 ก.ค. 64	7.0	4.3	10	< 3.0	6.3	< 0.30
	8/2564	4 ส.ค. 64	7.3	< 2.0	7	< 3.0	4.2	< 0.30
	9/2564	4 ก.ย. 64	7.3	19	13	< 3.0	21.7	< 0.30
	10/2564	6 ต.ค. 64	7.5	12	10	< 3.0	16.1	< 0.30
	11/2564	3 พ.ย. 64	7.3	16	26	< 3.0	18.9	< 0.30
	12/2564	8 ธ.ค. 64	7.0	14	19	< 3.0	16.1	< 0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	≤ 30	≤ 40	≤ 20	≤ 35	≤ 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน



ตารางที่ 3-16 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2565	5 ม.ค. 65	6.9	19	4	< 3.0	14.0	< 0.30
	2/2565	2 ก.พ. 65	7.3	17	13	< 3.0	32.9	< 0.30
	3/2565	2 มี.ค. 65	7.0	9.1	2	< 3.0	2.8	< 0.30
	4/2565	26 เม.ย. 65	7.2	3.2	3	< 3.0	7.7	< 0.30
	5/2565	4 พ.ค. 65	6.8	6.4	6	< 3.0	5.2	< 0.30
	6/2565	1 มิ.ย. 65	6.5	10	< 1	< 3.0	2.5	< 0.30
	7/2565	6 ก.ค. 65	7.5	11	7	< 3.0	26.2	< 0.30
	8/2565	3 ส.ค. 65	7.6	15	10	< 3.0	19.6	< 0.30
	9/2565	7 ก.ย. 65	7.3	15	9	< 3.0	34.6	< 0.30
	10/2565	5 ต.ค. 65	7.5	19	15	< 3.0	34.6	< 0.30
	11/2565	9 พ.ย. 65	7.0	17	31	< 3.0	49.0	< 0.30
	12/2565	7 ธ.ค. 65	7.1	16	5	< 3.0	13.0	< 0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	≤ 30	≤ 40	≤ 20	≤ 35	≤ 1.0

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน



ตารางที่ 3-16 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	ครั้งที่/ปี	วันที่เก็บตัวอย่าง	pH	BOD (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	TKN (mg/L as N)	Sulfide (mg/L as H ₂ S)
สถานีศูนย์ซ่อมบำรุง (ต่อ)	1/2566	4 ม.ค. 66	6.5	5.2	23	< 3.0	15.4	< 0.30
	2/2566	8 ก.พ. 66	7.1	13	16	< 3.0	12.2	< 0.30
	3/2566	8 มี.ค. 66	7.2	5.5	14	< 3.0	23.1	< 0.30
	4/2566	5 เม.ย. 66	7.3	15	20	< 3.0	6.6	< 0.30
	5/2566	3 พ.ค. 66	7.2	8.7	10	< 3.0	34.3	< 0.30
	6/2566	7 มิ.ย. 66	7.5	19	16	< 3.0	34.3	< 0.30
	7/2566	5 ก.ค. 66	7.5	7.8	14	< 3.0	21.7 ^{1/}	< 0.30
	8/2566	9 ส.ค. 66	7.7	10.0	20	< 3.0	10.8 ^{2/}	< 0.30
	9/2566	6 ก.ย. 66	7.6	7.2	10	< 3.0	16.1 ^{3/}	< 0.30
	10/2566	30 ต.ค. 66	7.4	11.0	16	< 3.0	14.0	< 0.30
	11/2566	14 พ.ย. 66	7.2	17.0	12	< 3.0	30.1	< 0.30
	12/2566	6 ธ.ค. 66	6.8	11.0	22	< 3.0	12.2	< 0.30
มาตรฐาน			5.5-9.0	≤ 30	≤ 40	≤ 20	≤ 35	≤ 1.0

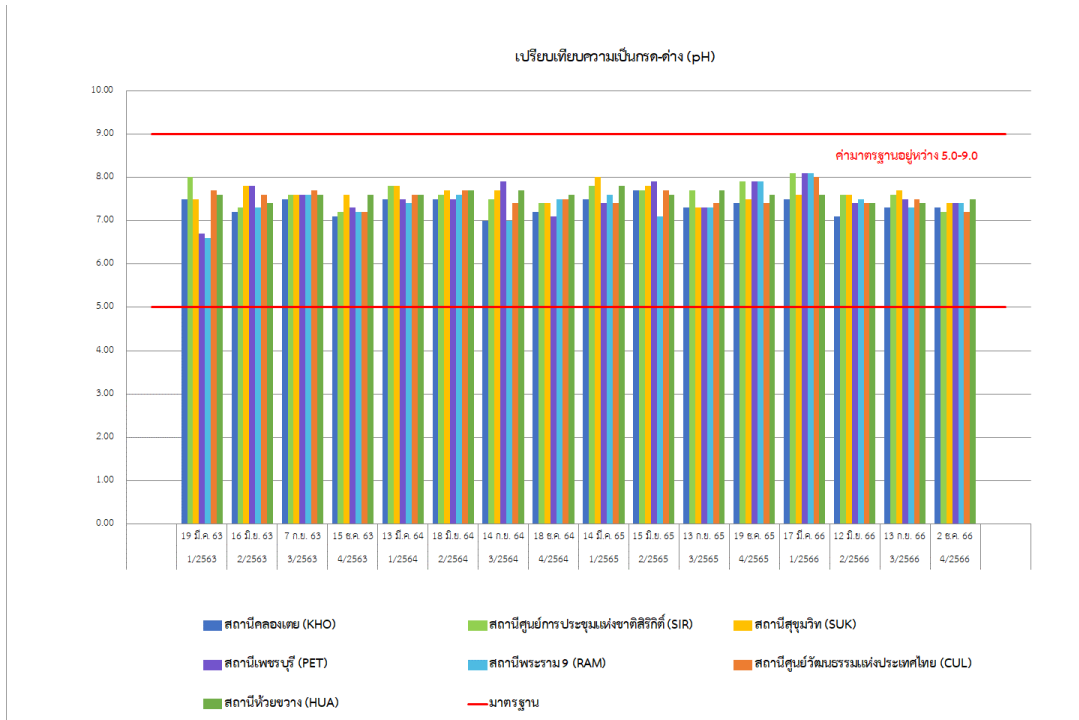
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

หมายเหตุ : ^{1/} เก็บตัวอย่างวันที่ 25 ก.ค. 66

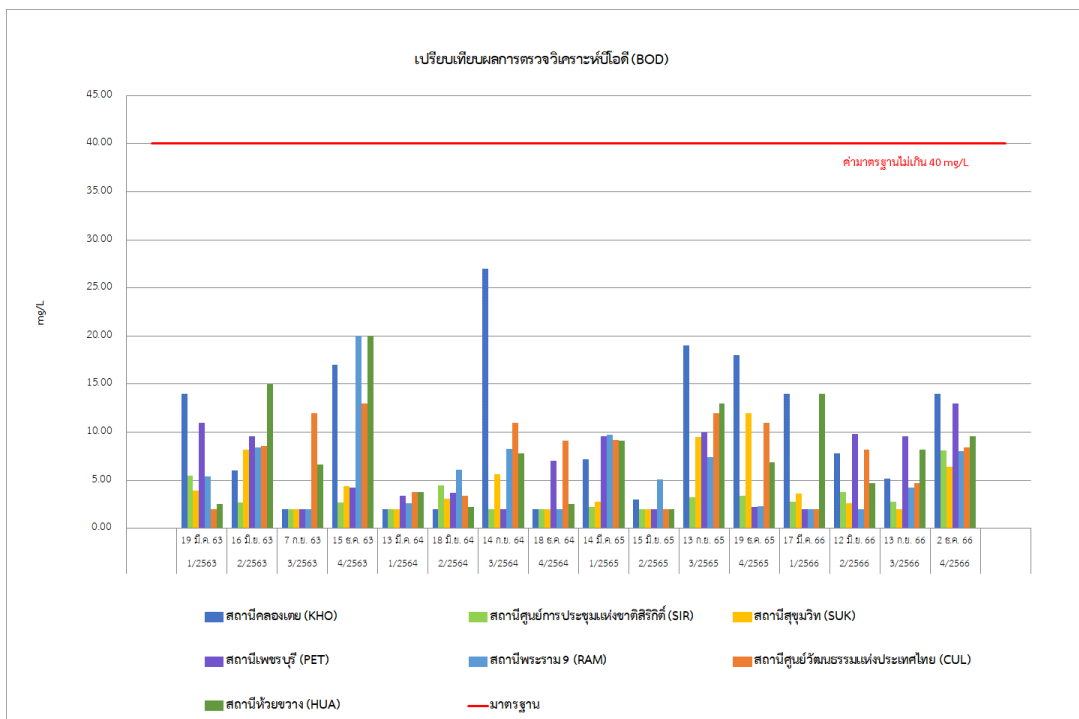
^{2/} เก็บตัวอย่างวันที่ 29 ส.ค. 66

^{3/} เก็บตัวอย่างวันที่ 26 ก.ย. 66



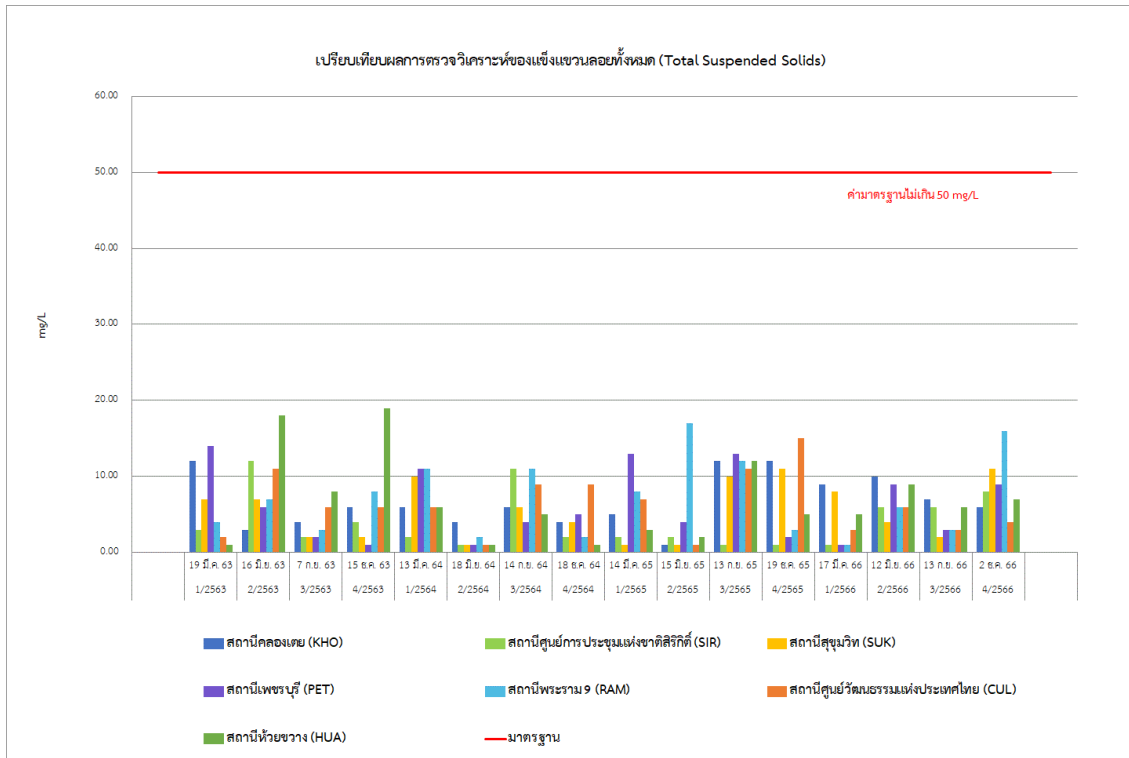


กราฟที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

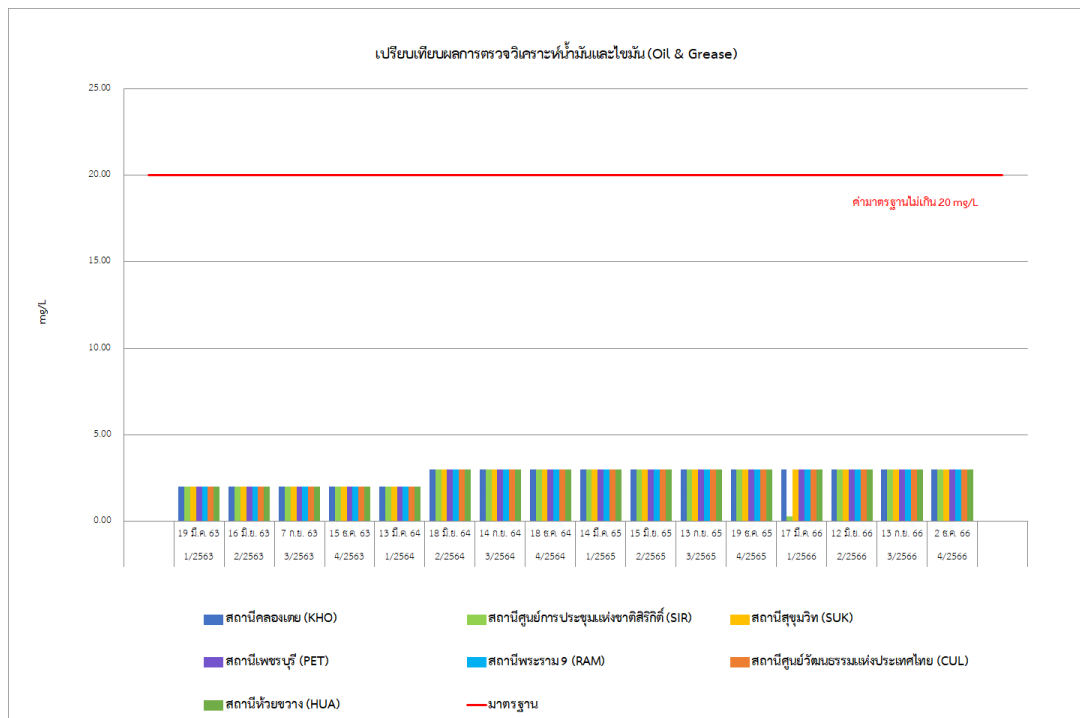


กราฟที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์บีโอดี (BOD) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



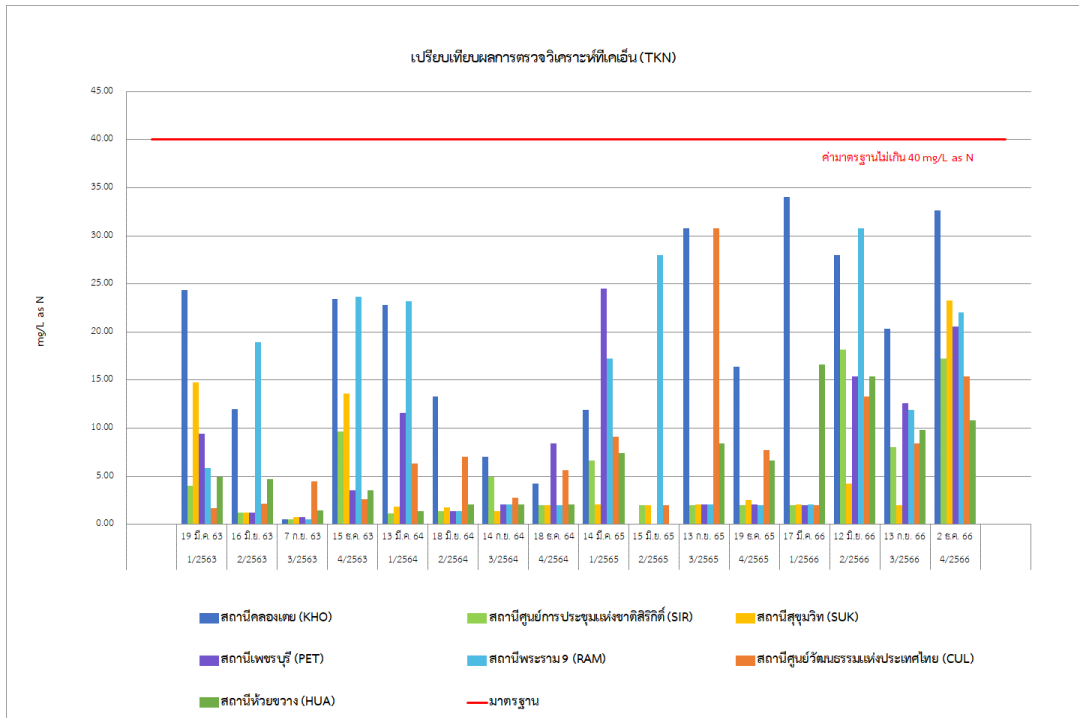


กราฟที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

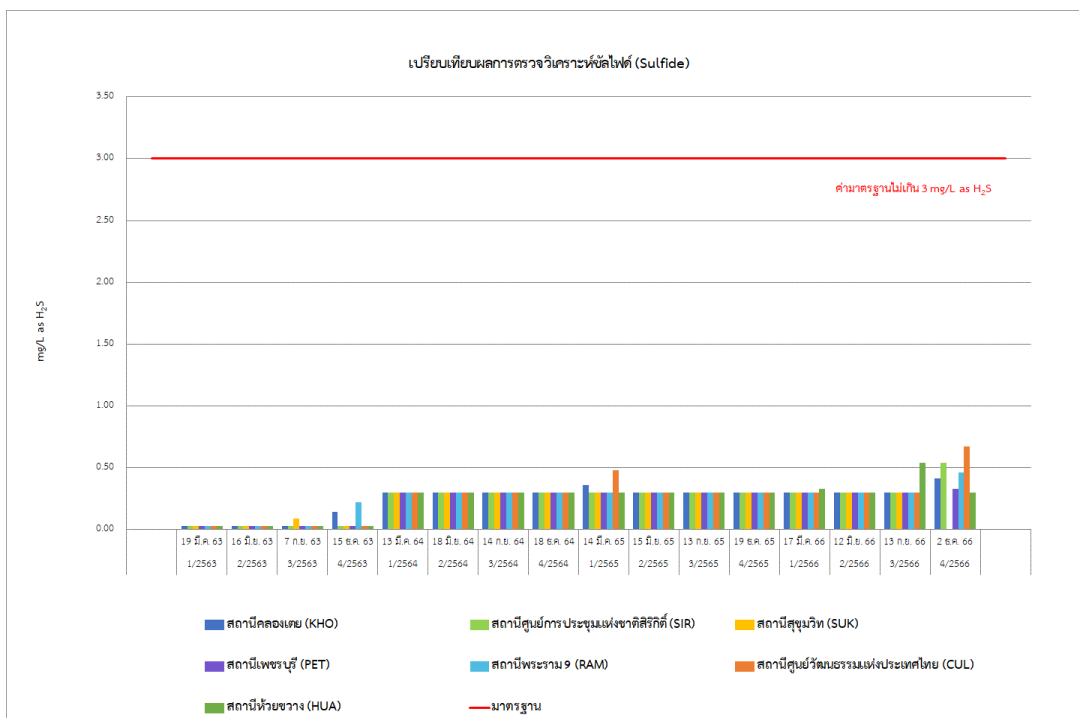


กราฟที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



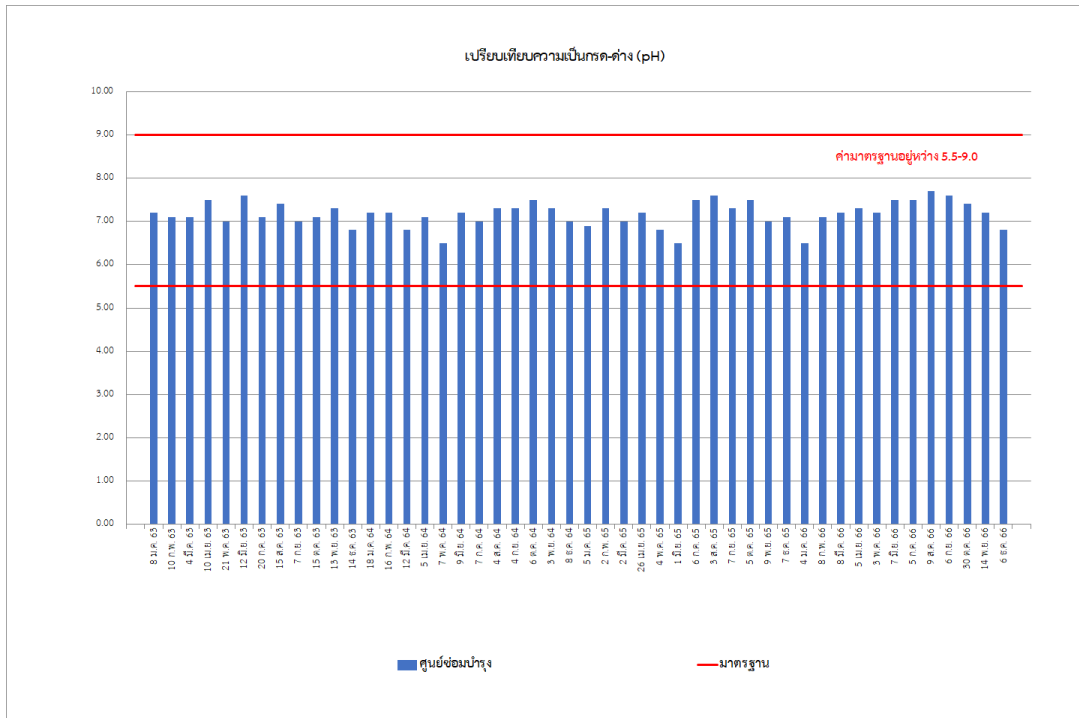


กราฟที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ที่เคเอ็น (TKN) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

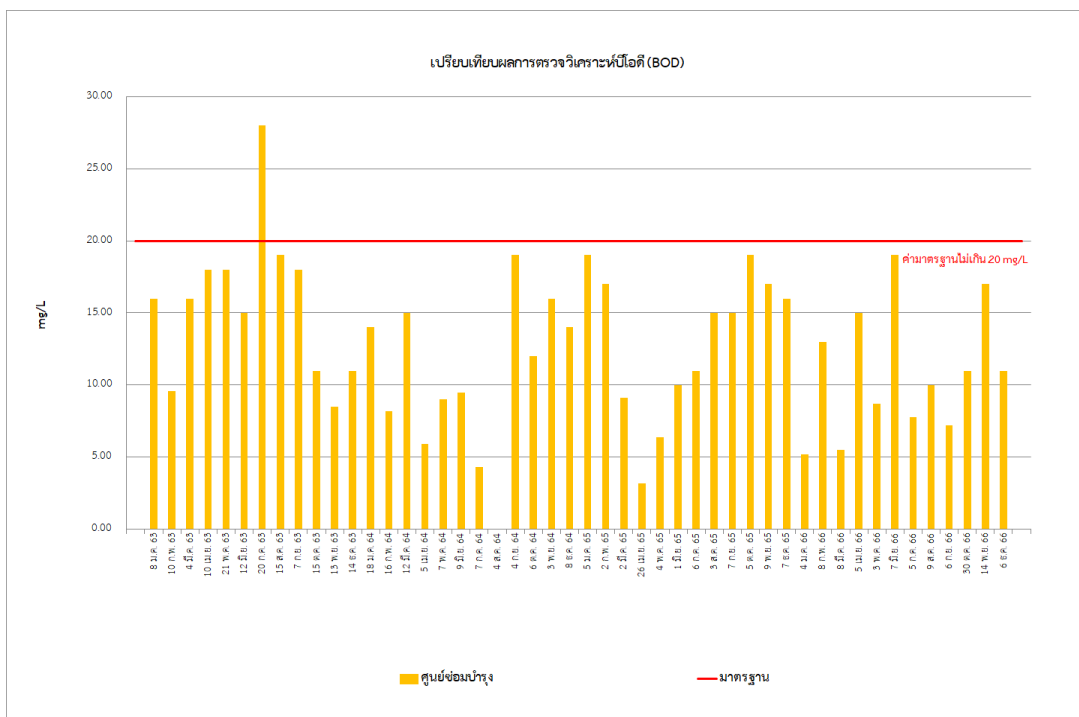


กราฟที่ 3-45 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ซัลไฟด์ (Sulfide) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



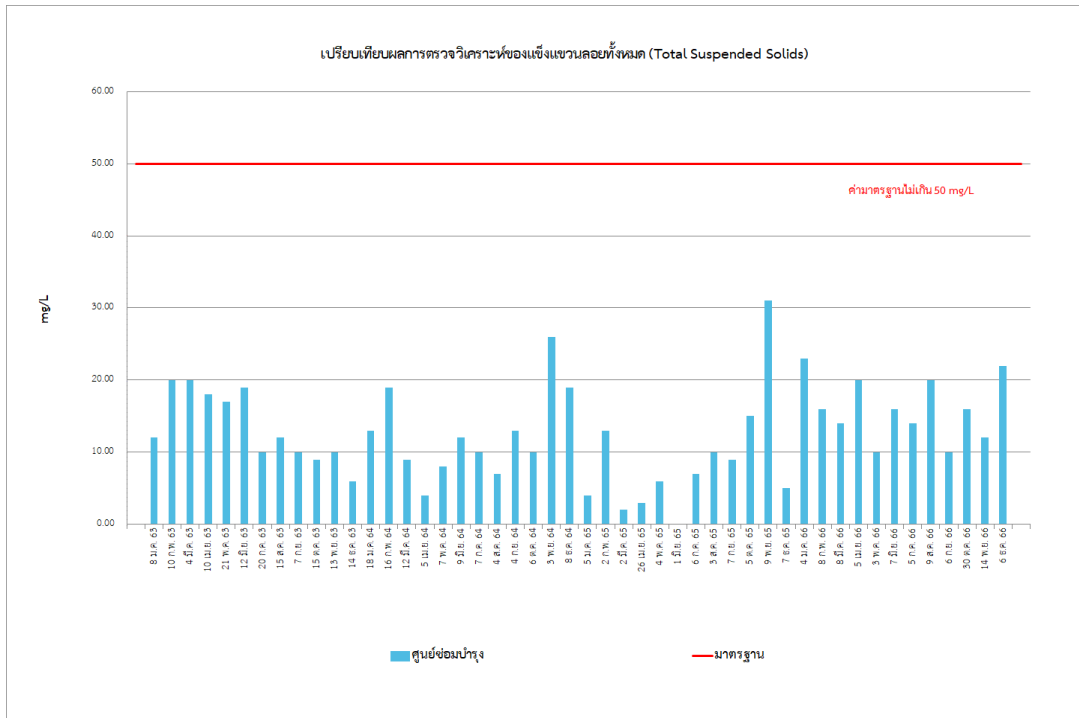


กราฟที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

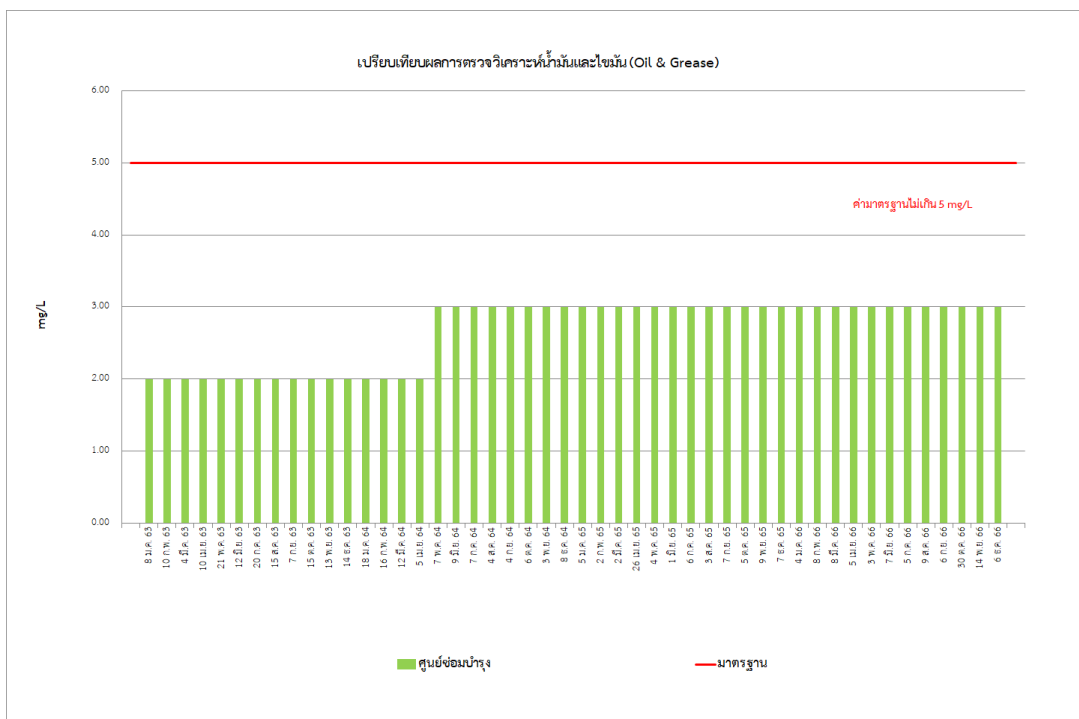


กราฟที่ 3-47 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์บีโอดี (BOD) บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



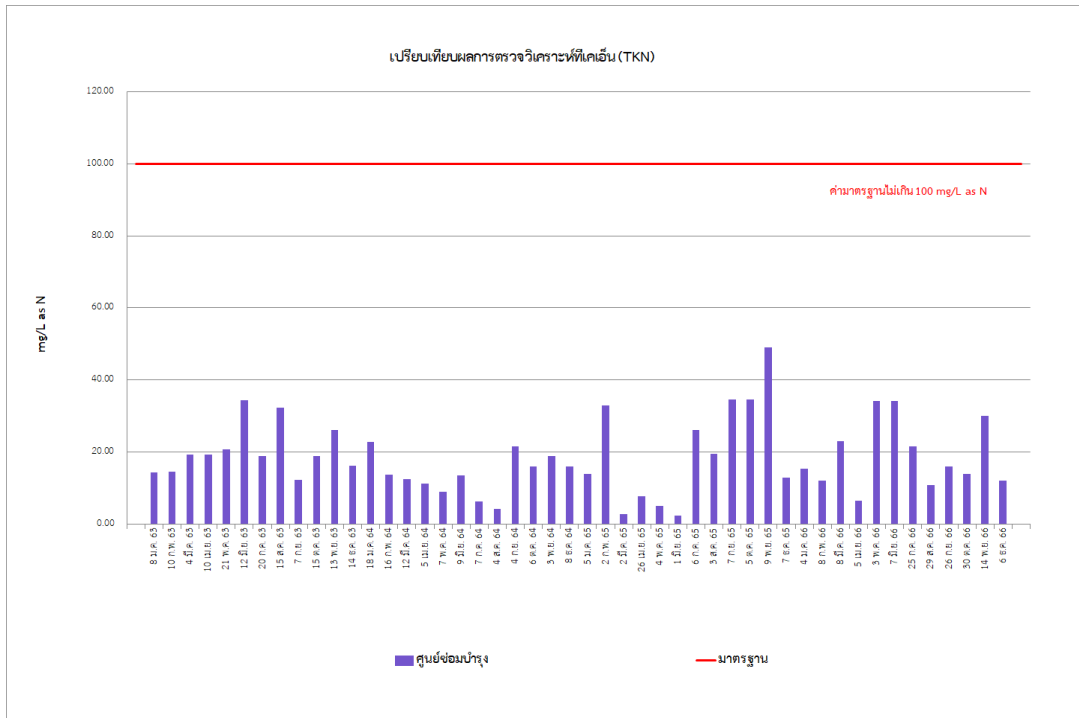


กราฟที่ 3-48 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566

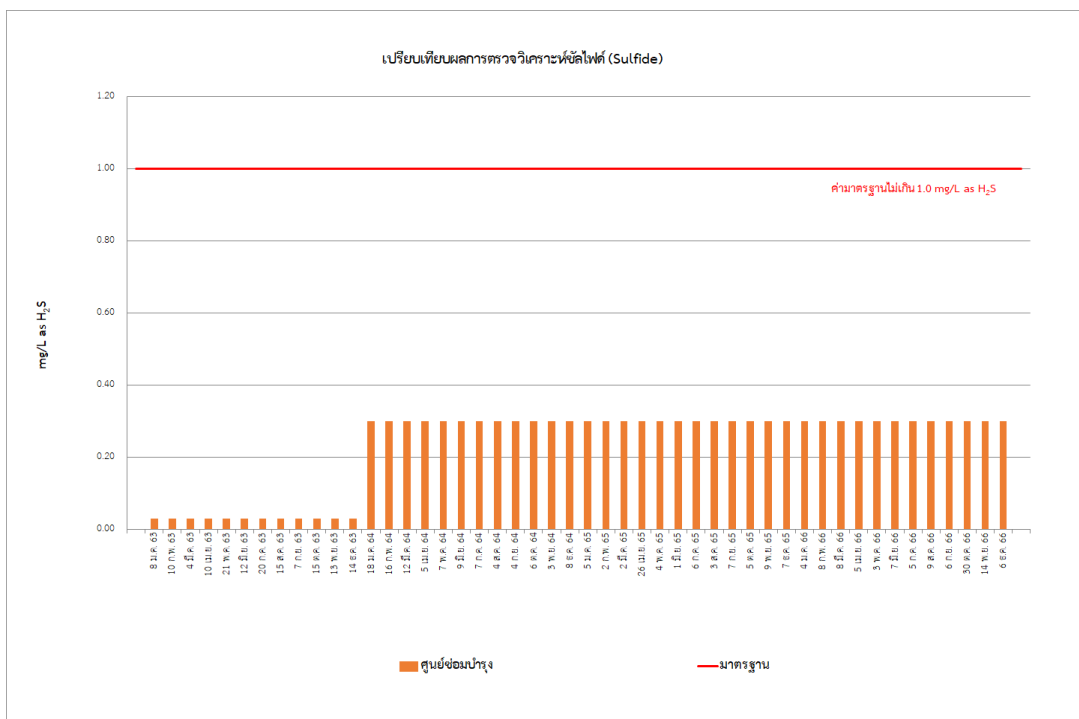


กราฟที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



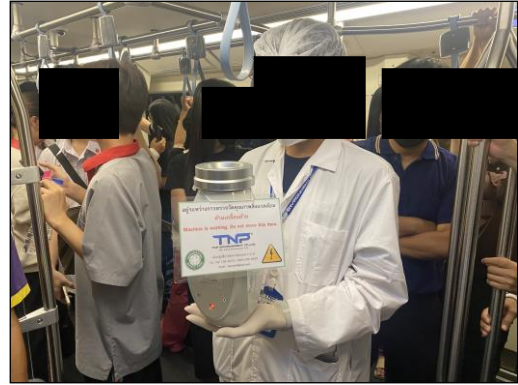
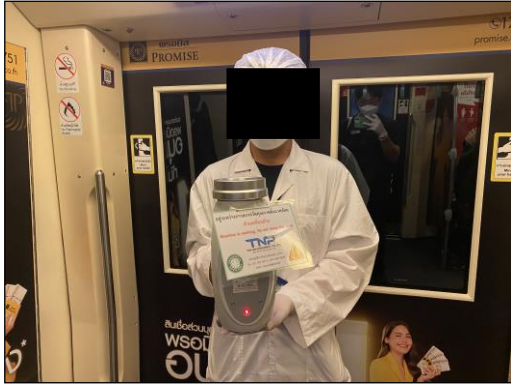


กราฟที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ทีเคเอ็น (TKN) บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



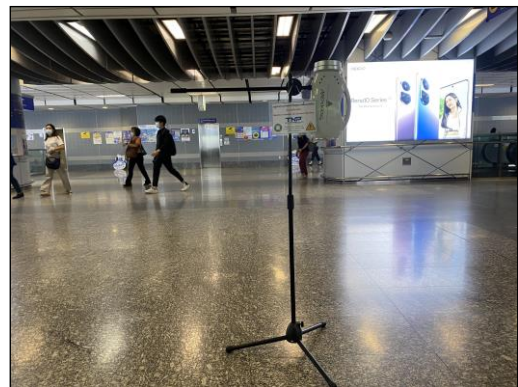
กราฟที่ 3-51 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ซัลไฟด์ (Sulfide) บริเวณสถานีศูนย์ซ่อมบำรุง
ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566





ภาพที่ 3-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า





ภาพที่ 3-3 การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า





ภาพที่ 3-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

